

Slimdrive SL NT

Famiglia di prodotti

IT Istruzioni di montaggio
e manutenzione

192852-02



Sommario

1	Introduzione	3
1.1	Simboli e simbologia usata	3
1.2	Revisioni e validità	3
1.3	Responsabilità sui prodotti	3
1.4	Documentazione correlata	3
2	Avvertenze di sicurezza di base	4
2.1	Impiego appropriato - Destinazione d'uso	4
2.2	Norme di sicurezza	4
2.3	Lavorare nella consapevolezza della sicurezza	5
2.4	Lavoro "verde"	5
2.5	Avvertenze di sicurezza su trasporto e stoccaggio	5
2.6	Qualifica	5
3	Generalità sul presente documento	6
3.1	Panoramica	6
4	Panoramica	7
4.1	Schemi	7
4.2	Attrezzi e mezzi ausiliari	8
4.3	Coppie di serraggio	8
4.4	Componenti e moduli	8
5	Montaggio	8
5.1	Preparativi a cura del cliente	8
5.2	Preparazione della guida di scorrimento	8
5.3	Montaggio della guida di scorrimento	9
5.4	Montaggio della guida a pavimento	10
5.5	Montaggio dell'anta mobile	11
5.6	Montaggio dei componenti dell'attuatore	17
5.7	Collegamento della messa a terra	22
6	Test di produzione e messa in funzione	23
6.1	Collegamento dell'attuatore	23
6.2	Montaggio della copertura dell'unità motrice	24
6.3	Montaggio dei dispositivi di sicurezza	27
6.4	Montaggio degli elementi di comando/interruttori/tasti	27
6.5	Messa in funzione porta	27
6.6	Smontaggio	28
7	Assistenza tecnica e manutenzione	29
7.1	Manutenzione meccanica	29
7.2	Manutenzione	29
8	Eliminazione dei guasti	30
8.1	Guasti meccanici	30
8.2	Sostituzione del carrello	31
8.3	Sostituzione delle spazzole sul carrello	31
8.4	Guasti elettrici	32
9	Targhetta dell'attuatore	33
10	Controllo dell'impianto porta montato	34
10.1	Misure per evitare e proteggere i punti di pericolo	34
10.2	Checklist montaggio Slimdrive SL NT	34




1 Introduzione

1.1 Simboli e simbologia usata

Avvertenze




Le presenti istruzioni per l'uso contengono avvertenze da osservare per evitare danni a beni e persone.

- ▶ Queste avvertenze vanno sempre lette ed osservate.
- ▶ Adottare tutti i provvedimenti indicati dal simbolo di avvertimento e dalla didascalia di avvertimento.

Simbolo di avviso	Termine di avviso	Significato
	PERICOLO	Pericoli per le persone. La mancata osservanza provoca lesioni gravi o letali.
	AVVERTENZA	Pericoli per le persone. La mancata osservanza può provocare lesioni gravi o letali.
	ATTENZIONE	Pericoli per le persone. La mancata osservanza può provocare lesioni lievi.

Altri simboli e simbologia usata

Informazioni importanti e note tecniche sono evidenziate per illustrare il corretto comando del prodotto.

Simbolo	Significato
	significa "Nota importante". Informazioni per evitare danni materiali e per comprendere o perfezionare le fasi di lavoro.
	significa "Informazione aggiuntiva"
	Simbolo per un intervento: qui è necessario intervenire. ▶ Nel caso di più azioni, compierle nell'ordine indicato.

1.2 Revisioni e validità

Versione 02: valida per la famiglia di prodotti Slimdrive SL NT a partire dall'anno di fabbricazione 2021.

1.3 Responsabilità sui prodotti

Ai sensi della "Legge relativa alla responsabilità sui prodotti" sulla responsabilità del produttore, è necessario osservare le informazioni contenute in questa brochure (informazioni sul prodotto e uso conforme, uso scorretto, caratteristiche del prodotto, manutenzione del prodotto, obblighi di informazione e di istruzione). La mancata osservanza esenta il produttore dal suo obbligo di responsabilità.

1.4 Documentazione correlata

Tipo	Nome
Piano di collegamento	Porte scorrevoli automatiche DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Schema di collegamento supplementare	Porte scorrevoli automatiche DCU1-2M-NT, controllo della porta DCU1-2M-NT per porte scorrevoli automatiche in vie di fuga, varianti FR DUO, LL, RWS
Manuale d'uso	Impianti di porte scorrevoli automatiche
Guasti e provvedimenti	Elettronica di azionamento DCU1-NT/DCU1-2M-NT per porte scorrevoli automatiche
Schema di cablaggio	Impianti di porte scorrevoli automatiche
Analisi di sicurezza	Porte scorrevoli automatiche
Istruzioni di preassemblaggio	Famiglia di prodotti Slimdrive SL NT
Istruzioni di installazione	Slimdrive SL NT supporto ed elemento laterale
Istruzioni di installazione supplementari	Slimdrive SL NT GGS

I documenti sono soggetti a modifiche. Usare soltanto la versione più recente.

2 Avvertenze di sicurezza di base



Di seguito, GEZE GmbH sarà indicata come GEZE.

2.1 Impiego appropriato - Destinazione d'uso

Il sistema di porta scorrevole serve per l'apertura e chiusura automatica di un passaggio all'interno di un edificio. Il sistema di porta scorrevole deve essere utilizzato soltanto in ambienti asciutti entro il campo d'impiego consentito.

Il sistema di porta scorrevole è indicato per i flussi dei visitatori all'interno degli edifici.

Il sistema di porta scorrevole non è concepito per i seguenti impieghi:

- per l'impiego industriale
- per campi di applicazione che non sono destinati al passaggio delle persone (ad es. porte di garage)
- su oggetti in movimento, come le navi

Il sistema di porta scorrevole può essere utilizzato soltanto:

- nelle modalità di esercizio prescritte da GEZE
- con i componenti omologati / consentiti da GEZE
- con il software fornito da GEZE
- nelle varianti / nei tipi di montaggio documentate/i da GEZE
- entro il campo di applicazione verificato/consentito (clima / temperatura / tipo di protezione)

Un utilizzo diverso da quello previsto è considerato non appropriato e invalida qualsiasi diritto di rivendicazione in garanzia nei confronti di GEZE.

2.2 Norme di sicurezza

- Gli interventi e le modifiche che influiscono sulla tecnologia di sicurezza e sulla funzionalità del sistema di porta scorrevole devono essere effettuati esclusivamente da GEZE.
- Il funzionamento corretto e sicuro prevede un trasporto adeguato, una messa in funzione e un montaggio effettuati a regola d'arte, un uso competente e una manutenzione corretta.
- Occorre rispettare le normative antinfortunistiche pertinenti e le altre regole sulla sicurezza o sulla medicina sul lavoro ufficialmente riconosciute.
- Il perfetto funzionamento del sistema di porta scorrevole è garantito solamente se si impiegano accessori e ricambi originali e accessori consentiti da GEZE.
- Gli interventi di montaggio, manutenzione e riparazione prescritti devono essere eseguiti da tecnici specializzati ed autorizzati da GEZE.
- Per quanto riguarda i controlli sulla sicurezza, osservare le leggi e le norme nazionali.
- Qualunque danno provocato da modifiche apportate all'impianto di propria iniziativa esonera GEZE da qualsiasi responsabilità e annulla la dichiarazione di approvazione per l'impiego in vie di fuga e uscite di sicurezza.
- Se si utilizzano componenti di altre marche, GEZE non concede nessuna garanzia.
- Per la riparazione e la manutenzione utilizzare solo ricambi originali GEZE.
- L'allacciamento alla tensione di rete deve essere effettuato da un elettricista specializzato o un elettricista specializzato in attività definite. L'allacciamento alla rete e il controllo dei conduttori di protezione si devono eseguire secondo VDE 0100 Parte 600.
- Come dispositivo di interruzione della tensione di rete utilizzare un interruttore automatico di 10 A messo a disposizione dal cliente.
- Interdire l'accesso al programmatore digitale con display a persone non autorizzate.
- Ai sensi della direttiva sui macchinari 2006/42/CE, prima della messa in funzione della porta si deve eseguire un'analisi dei pericoli e la porta si deve contrassegnare conformemente alla direttiva sull'etichettatura CE 93/68/CEE.
- Osservare le versioni più recenti delle linee guida, leggi e norme nazionali, in particolare:
 - DIN 18650: "Serrature e ferramenta per porta – Sistemi di porte automatiche"
 - VDE 0100, Parte 600: "Installazione di impianti a bassa tensione"
 - EN 16005: "Porte motorizzate - sicurezza d'uso - requisiti e metodi di controllo"
 - EN 60335-1: "Sicurezza di apparecchiature elettriche per uso domestico e scopi simili - Parte 1: Requisiti generali"
 - EN 60335-2-103: "Sicurezza di apparecchiature elettriche per uso domestico e scopi simili: Requisiti particolari per attuatori per portoni, porte e finestre"
 - Per la scelta dei mezzi di fissaggio adatti si deve fare riferimento alle normative pertinenti, ad es. la "Guida sulla progettazione e l'esecuzione del montaggio di finestre e porte d'ingresso per le nuove costruzioni e le ristrutturazioni" di RAL-Gütergemeinschaft Fenster und Haustüren e.V.
- Non scollegare le connessioni di terra elettriche avvitate.



Il prodotto deve essere installato o incorporato in modo tale da consentire un facile accesso al prodotto stesso per eventuali interventi di riparazione e/o manutenzione con un dispendio relativamente ridotto ed evitare che eventuali spese di smontaggio siano economicamente sproporzionate rispetto al valore del prodotto.

2.3 Lavorare nella consapevolezza della sicurezza

- Interdire l'accesso al posto di lavoro alle persone non autorizzate.
- Osservare il campo di oscillazione delle parti lunghe dell'impianto.
- Non eseguire mai da soli qualsiasi lavoro che presenti un elevato rischio per la sicurezza (ad es. montaggio dell'attuatore, della copertura dell'unità motrice o delle ante).
- Posizionare la copertura dell'unità motrice / i rivestimenti dell'attuatore in modo da evitare che cadano.
- Impedire la caduta dei componenti non fissati.
- Utilizzare soltanto i cavi indicati nello schema di cablaggio. Disporre gli schermi come indicato nel piano di collegamento.
- I cavi sciolti interni si devono fissare con i pressacavi.
- Prima di lavorare alla parte elettrica:
 - Separare l'attuatore dalla rete di 230 V e proteggerlo dalla riaccensione. Controllare che non vi sia tensione.
 - Staccare l'accumulatore di 24 V dall'unità di controllo.
- Se si usa l'alimentazione elettrica continua (UPS), l'impianto rimane sotto tensione anche se la tensione di rete si disinserisce.
- Per i cavetti, usare manicotti terminali isolati.
- Garantire un'illuminazione sufficiente.
- Utilizzare vetro di sicurezza.
- Con le ante di vetro, applicare gli adesivi di sicurezza.
- Pericolo di lesioni se l'attuatore è aperto. Le parti rotanti possono trascinare i capelli, capi di abbigliamento, cavi ecc.!
- Pericolo di lesioni se i punti di schiacciamento, urto, taglio e trascinamento non sono protetti!
- Pericolo di lesioni a causa della rottura del vetro! Utilizzare esclusivamente vetro di sicurezza.
- Pericolo di lesioni dovuto a spigoli taglienti sull'attuatore e sull'anta!
- Pericolo di lesioni a causa dei componenti mobili durante il montaggio!

2.4 Lavoro "verde"

- Per smaltire la porta occorre separare i diversi materiali e consegnarli presso i centri di raccolta.
- Le batterie e gli accumulatori non si devono smaltire insieme ai rifiuti domestici.
- Per smaltire la porta, le batterie / gli accumulatori occorre osservare le relative disposizioni di legge.

2.5 Avvertenze di sicurezza su trasporto e stoccaggio

- L'impianto porta e le relative parti non sono costruiti per resistere a impatti forti né alla caduta da altezze elevate.
- ▶ Non lanciare, non far cadere.
- Temperature di conservazione inferiori a -30 °C e superiori a +60 °C possono provocare danni all'apparecchio.
- Proteggere dall'umidità.
- Per il trasporto del vetro, utilizzare dispositivi appositamente previsti per il trasporto del vetro (ad es. cavalletti portavetro).
- Le lastre di vetro sul cavalletto o in sede di stoccaggio devono essere separate l'una dall'altra mediante inserti intermedi (ad es. pannelli di sughero, carta, corde sintetiche).
- Stoccare il vetro esclusivamente in posizione verticale su una superficie piana e di portata sufficiente. Come base utilizzare un materiale di supporto adatto (ad es. listelli di legno).
- In caso di vetro isolante, assicurarsi che sia posizionato a filo almeno su 2 basi per l'intero spessore dell'elemento.
- Durante lo stoccaggio e il trasporto, i dispositivi di sicurezza non devono danneggiare il vetro o il bordo del vetro isolante e devono essere applicati a filo sulla superficie delle lastre.
- Gli ambienti adibiti allo stoccaggio devono essere asciutti, ben ventilati, chiusi e protetti dalle intemperie e dai raggi UV.

2.6 Qualifica

Osservare le disposizioni nazionali!

Applicabile in Germania:

Le imprese che effettuano il preassemblaggio degli attuatori per porte scorrevoli per vie di fuga devono essere certificate come centri di produzione ampliati da un istituto di controllo che ha redatto la certificazione di applicabilità.

3 Generalità sul presente documento

3.1 Panoramica

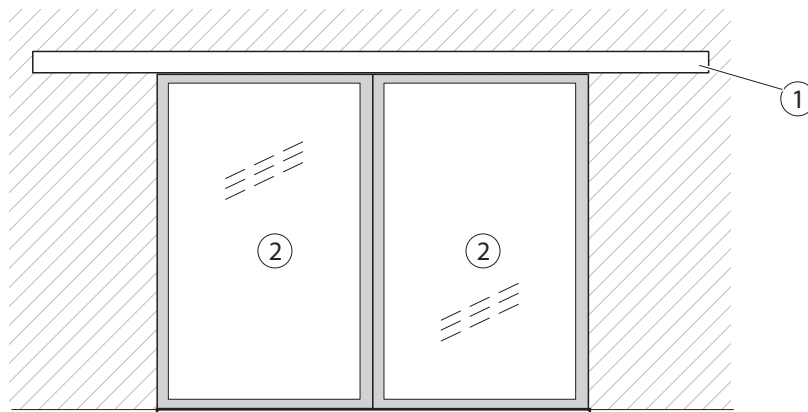
In queste istruzioni è descritto il montaggio degli attuatori per porte scorrevoli automatiche della famiglia di prodotti Slimdrive SL NT. Il montaggio degli elementi laterali e il montaggio su trave sono descritti nelle istruzioni di installazione "Supporto con elemento laterale".



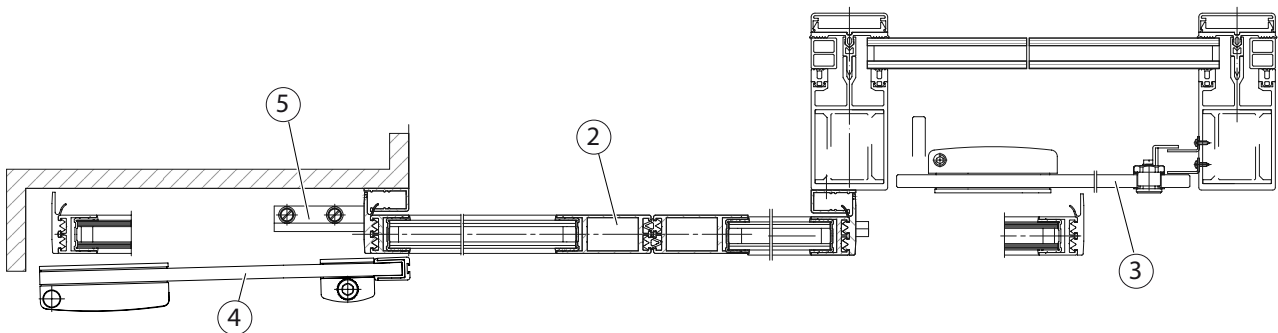
Nei seguenti disegni è illustrato il montaggio con sistemi a profilo ISO. Sono possibili anche i seguenti profili in combinazione con Slimdrive SL NT:

- IGG
- GGS

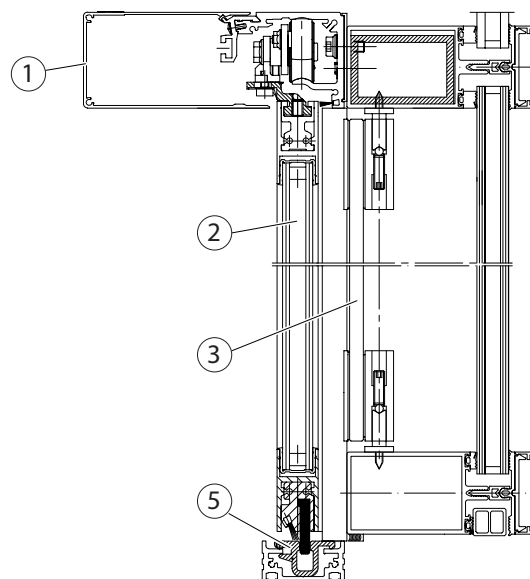
Vista anteriore



Vista dall'alto (Slimdrive SL NT con profili ISO)



Vista laterale (Slimdrive SL NT con profili ISO sulla facciata continua)



- 1 Attuatore sistema di porta scorrevole
- 2 Anta mobile
- 3 Anta di sicurezza
- 4 Anta di protezione
- 5 Guida a pavimento

4 Panoramica

4.1 Schemi

Numero	Tipo	Nome
70511-0-001	Disegno attuatore	GEZE Slimdrive SL NT, attuatori
70511-ep01	Schema di montaggio	Slimdrive SL NT /-FR, ferramenta di vetro ISO
70511-ep03	Schema di montaggio	Slimdrive SL NT /-FR, ferramenta di vetro ISO
70511-ep05	Schema di montaggio	Slimdrive SL NT /-FR, ferramenta IGG
70511-ep06	Schema di montaggio	Slimdrive SL NT /-FR con GGS
70511-ep07	Schema di montaggio	Slimdrive SL NT con anta di protezione
70511-ep08	Schema di montaggio	Slimdrive SL NT /-FR, anta di legno
70511-ep13	Schema di montaggio	Slimdrive SL NT /-FR, ferramenta di vetro ISO + serratura a gancio
70511-ep16	Schema di montaggio	Slimdrive SL NT & Lock A, 2 ante
70511-ep17	Schema di montaggio	Slimdrive SL NT & Lock A, 1 anta
70511-ep18	Schema di montaggio	Slimdrive SL NT /-FR, Lock M, 2 ante
70511-ep19	Schema di montaggio	SL NT /-FR, Lock M, 1 anta
70511-ep21	Schema di montaggio	Slimdrive SL NT /-FR, ferramenta di vetro ISO, Lock M
70504-ep03	Schema di montaggio	Chiusura a pavimento per ISO
70484-ep04	Schema di montaggio	Anta di sicurezza per sistemi di porte scorrevoli
70511-2-0209	Disegno componente	Guida di scorrimento su misura SL NT
70511-2-0231	Disegno componente	Guida di scorrimento forata SL NT
70511-2-0281	Disegno componente	Guida di scorrimento su misura, SL NT 2 ante, GGS con elementi laterali
70511-2-0282	Disegno componente	Guida di scorrimento su misura, SL NT 1 anta chiusura a destra, GGS con elemento laterale
70511-2-0283	Disegno componente	Guida di scorrimento su misura, SL NT 1 anta chiusura a sinistra, GGS con elemento laterale
70511-2-0228	Disegno componente	Profilato di collegamento carrello
70511-2-0200	Disegno componente	Copertura dell'unità motrice su misura, SL NT
70511-1-0107	Disegno componente	Portamoduli destro DCU1-NT, SL NT
70511-1-0108	Disegno componente	Portamoduli destro SL NT -FR 2M / -FR DUO
70511-1-0109	Disegno componente	Portamoduli destro SL NT -FR LL/ -FR RWS
70511-1-0106	Disegno componente	Portamoduli sinistro SL NT e blocco
70511-1-0117	Disegno componente	Portamoduli sinistro SL NT
70715-1-0159	Disegno modulo	Guida a pavimento continua
70715-9-9854	Disegno di montaggio	Anta ISO Slimdrive SL NT
70715-9-9864	Disegno di montaggio	Anta ISO, NSK di gomma, Lock M, Slimdrive SL NT
70715-9-9863	Disegno di montaggio	Anta ISO, NSK di gomma, Lock A, Slimdrive SL NT



Gli schemi possono essere soggetti a modifiche. Usare soltanto la versione più recente.

4.2 Attrezzi e mezzi ausiliari

Attrezzo	Grandezza
Metro a nastro	
Penna per contrassegnare	
Chiave dinamometrica	
Chiave a brugola	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Chiave fissa	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm
Chiave ad anello	8 mm
Set di cacciaviti	a taglio fino a 6 mm, a croce PH2 e PZ2
Chiave Torx	Tx 20 (lunghezza bit di almeno 110 mm)
Tronchese laterale	
Pinza per crimpaggio di cavi elettrici	
Pinza spelafili	
Piastrina di plastica come sicura antiribaltamento	
Programmatore digitale con display/terminale di servizio ST220/GEZEconnects	

4.3 Coppie di serraggio

Le coppie di serraggio sono indicate nella descrizione della relativa fase di montaggio.

4.4 Componenti e moduli

Vedere il disegno ep per la situazione di montaggio desiderata e i disegni dell'attuatore.

5 Montaggio



AVVERTENZA!

Pericolo di morte per scossa elettrica!

- ▶ Non scollegare i collegamenti dei conduttori di protezione elettrici avvitati.



- ▶ Interdire l'accesso al posto di lavoro alle persone non autorizzate.
- ▶ Lavorare sempre in due.
- ▶ Utilizzare una scaletta a gradini o uno sgabello.
- ▶ Tenere pulita l'area interna della guida di scorrimento.

5.1 Preparativi a cura del cliente



- ▶ Per assicurare il montaggio regolamentare, occorre controllare i preparativi eseguiti sul posto:
 - Tipo e portata della struttura della facciata o della struttura portante
 - Planarità della superficie di montaggio
 - Planarità del pavimento finito
 - Requisiti dello schema di cablaggio

5.2 Preparazione della guida di scorrimento

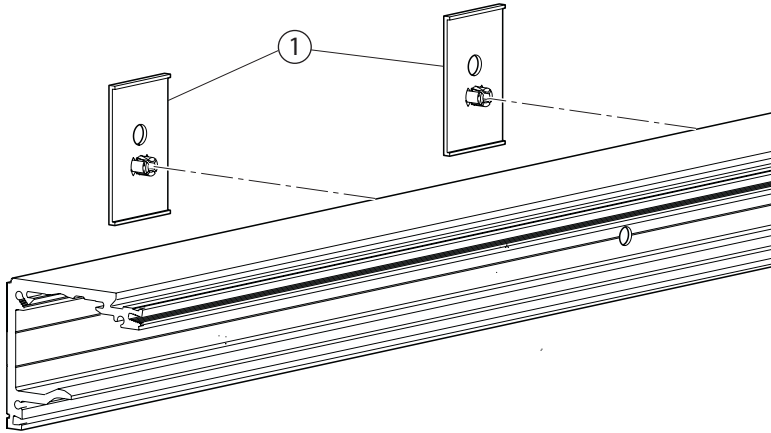


- I sistemi premontati vengono forniti con i portamoduli integrati.
 - ▶ Smontare i portamoduli per facilitare il fissaggio della guida di scorrimento alla parete.

5.3 Montaggio della guida di scorrimento

- ! ▶ Proteggere la superficie di scorrimento da possibili danni.

5.3.1 Montaggio delle piastre intermedie



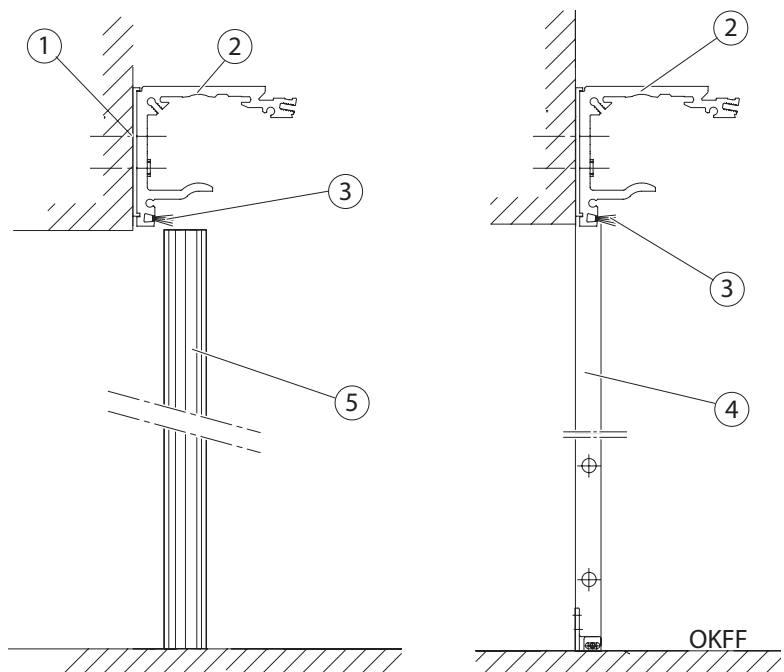
- ▶ Fissare le piastre intermedie (1) sul retro della guida di scorrimento.
- Fila superiore di fori per il fissaggio a parete
 - Fila inferiore di fori per la clip della piastra intermedia

- ! A seconda delle condizioni costruttive (struttura traversa), il montaggio si può effettuare anche al contrario. Ove possibile, servirsi della fila di fori superiore per il fissaggio.

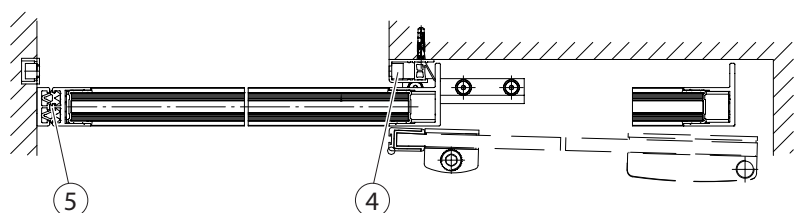
5.3.2 Montaggio della guida di scorrimento

Vista laterale

- ▶ Determinare l'altezza di montaggio della guida di scorrimento (2). Considerare le irregolarità della parete e del pavimento.
- ▶ Posizionare la guida di scorrimento in orizzontale.
- ▶ Tracciare i fori di fissaggio (1) (fila di fori superiore della guida di scorrimento).
- ▶ Rimuovere la guida di scorrimento.
- ▶ Praticare i fori (1) per il fissaggio.
- ▶ Montare il profilo a spazzola con la spazzola (3).
- ▶ Avvitare la guida di scorrimento (2).
- ▶ Montare i listelli di tenuta (4).
- ▶ Premere la guarnizione di gomma nei listelli di tenuta.
- Per impianti a 1 anta:
- ▶ Montare i listelli della parete (5).



Vista dall'alto



5.4 Montaggio della guida a pavimento



- La scelta della guida a pavimento dipende dalle condizioni costruttive. Occorre utilizzare una delle seguenti opzioni disponibili per la guida a pavimento.
- Per ulteriori informazioni vedere il relativo disegno di installazione, capitolo 4.1.

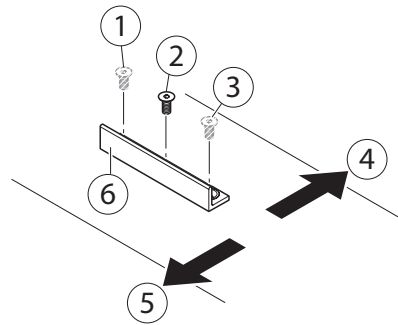
5.4.1 Montaggio della guida a pavimento angolare per montaggio a pavimento (optional)

Guida a pavimento angolare per anta mobile con chiusura a destra

- ▶ Fissare la guida a pavimento angolare (6) con 2 viti a testa svasata (1) e (2) adatte.

Guida a pavimento angolare per anta mobile con chiusura a sinistra

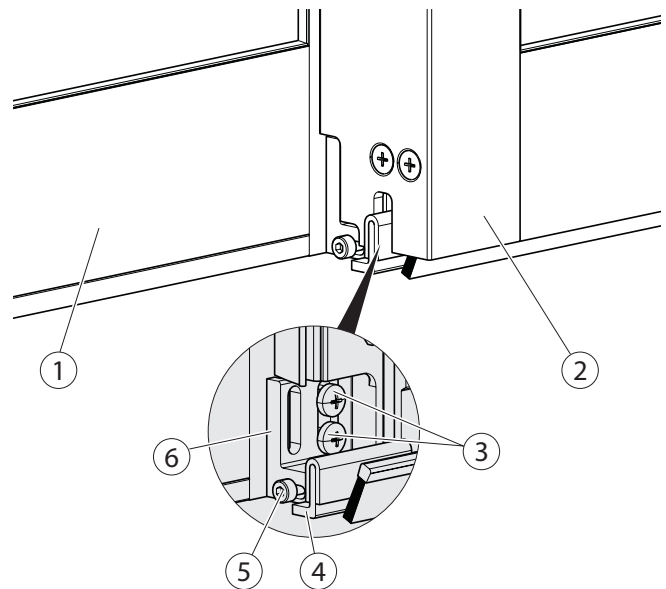
- ▶ Fissare la guida a pavimento angolare (6) con 2 viti a testa svasata (3) e (2) adatte.



- 1 Vite a testa svasata per anta mobile con chiusura a destra
- 2 Vite a testa svasata
- 3 Vite a testa svasata per anta mobile con chiusura a sinistra
- 4 Esterno
- 5 Interno
- 6 Guida a pavimento angolare

5.4.2 Guida a pavimento angolare regolabile per montaggio a parete (optional)

- ▶ Avvitare l'angolo di fissaggio (2) con due viti (5) sull'elemento laterale (1) (coppia 5 Nm).
- ▶ Orientare l'anta mobile (6) e con essa l'angolo di regolazione (4) e stringere la vite (3) (coppia 3 Nm).
- ▶ Se non è presente l'elemento laterale, montare la guida a pavimento con materiale di fissaggio adatto alla parete.



5.4.3 Guida a pavimento continua (optional)



- Per il montaggio della guida a pavimento continua vedere il disegno modulo "Guida a pavimento continua".
- Per ulteriori informazioni vedere i relativi schemi di montaggio, capitolo 4.1.

5.5 Montaggio dell'anta mobile

5.5.1 Montaggio del braccio di collegamento



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni a causa della rottura del vetro!

- ▶ Montare le ante mobili sempre in due.



ATTENZIONE!

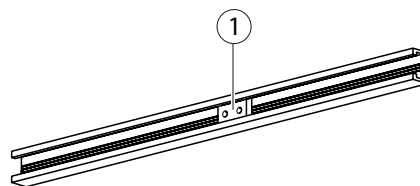
Pericolo di schiacciamento!

Le ante mobili non sono ancora assicurate e possono spostarsi con facilità.

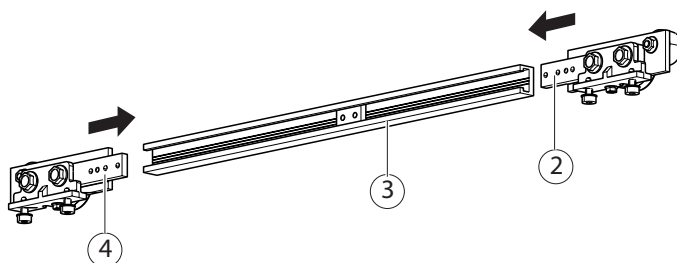
- ▶ Assicurarsi che le ante mobili non vengano spostate inavvertitamente o da persone non autorizzate.

1 anta

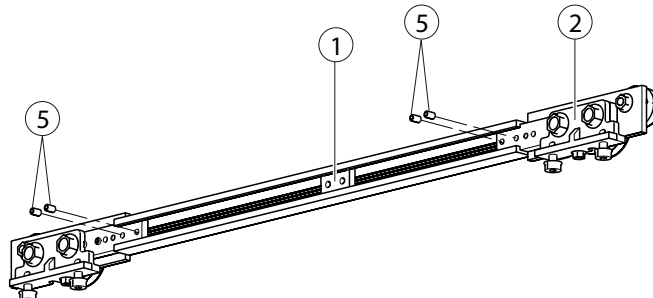
- ▶ Inserire la pinza di bloccaggio (1) nel braccio di collegamento (soltanto nella porta a 1 anta).



- ▶ Inserire i carrelli (2, 4) nel braccio di collegamento (3).



- ▶ Fissare entrambi i carrelli (2,4) ognuno con 2 viti senza testa (5) (coppia 3 Nm).

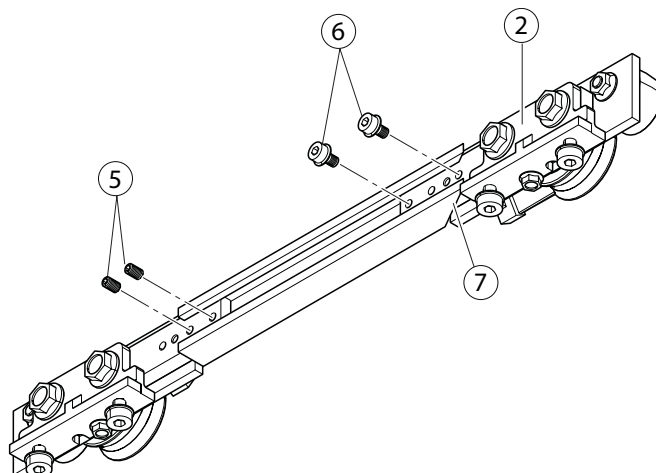


2 ante

- ▶ Fissare il carrello con le viti senza testa (5) (verso il bordo di chiusura secondario) (coppia 3 Nm).
- ▶ Fissare il secondo carrello (verso il bordo di chiusura principale) con entrambe le viti per il trascinatore (coppia 5 Nm).

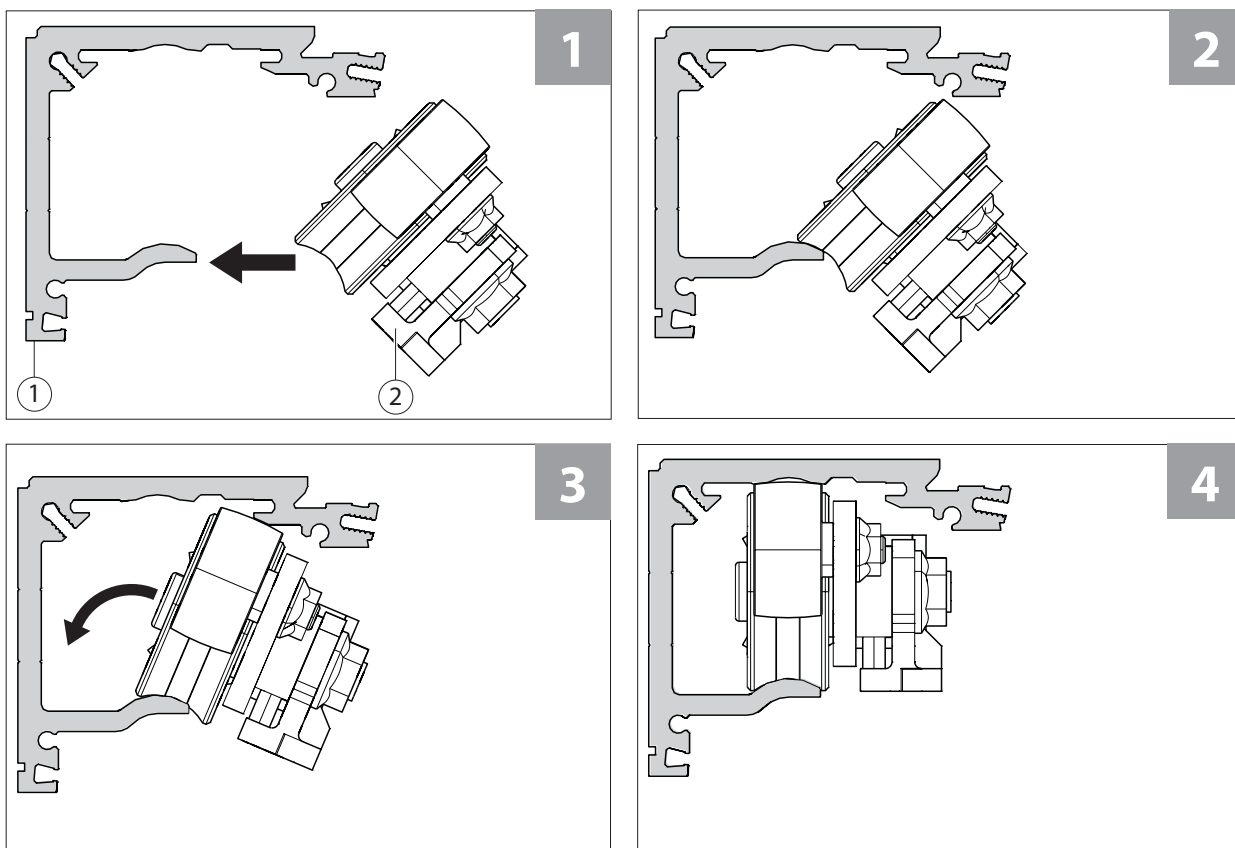


- ▶ Il lato inclinato (7) del braccio di collegamento deve essere rivolto verso il bordo di chiusura principale.

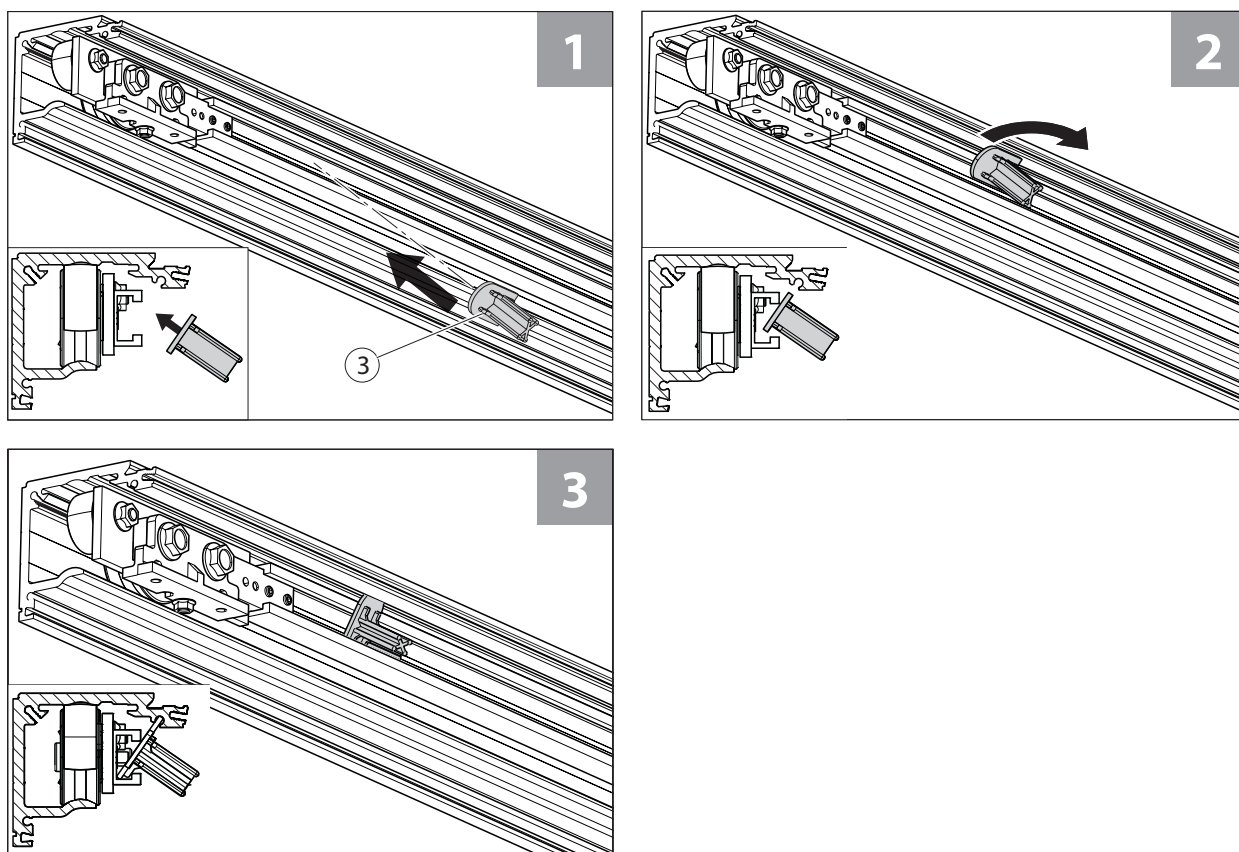


5.5.2 Inserimento dei carrelli nella guida di scorrimento

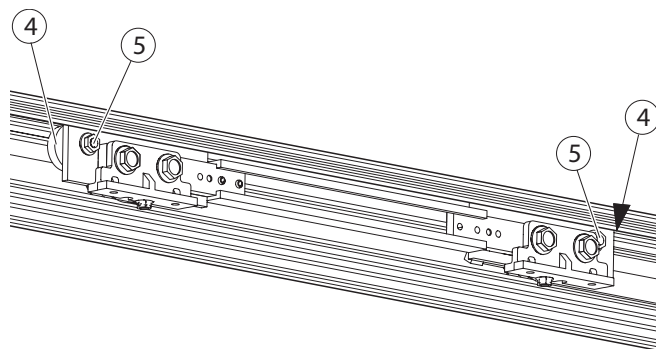
► Inserire il carrello (2) nella guida di scorrimento (1) come di seguito raffigurato.



► Per fissare il carrello nella guida di scorrimento, inserire il supporto di montaggio per ante mobili (3) come di seguito raffigurato.



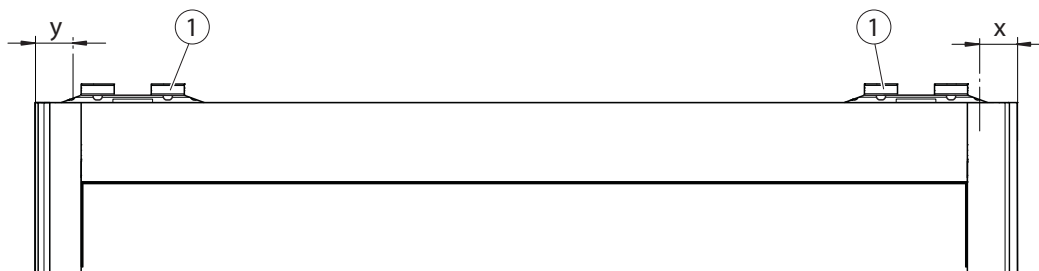
- ▶ Spingere in alto le rotelle di supporto (4) e stringere leggermente le viti (5).



5.5.3 Montaggio delle staffe di supporto sulle ante mobili

- ! Le staffe di supporto vengono montate durante l'applicazione dei vetri delle ante mobili. Per il montaggio delle staffe di supporto in un secondo momento è necessario smontare i telai delle ante mobili (si vedano le istruzioni di installazione delle ante mobili).

- i □ Per la posizione delle staffe di supporto (1) vedere il disegno di montaggio relativo alle ante mobili.

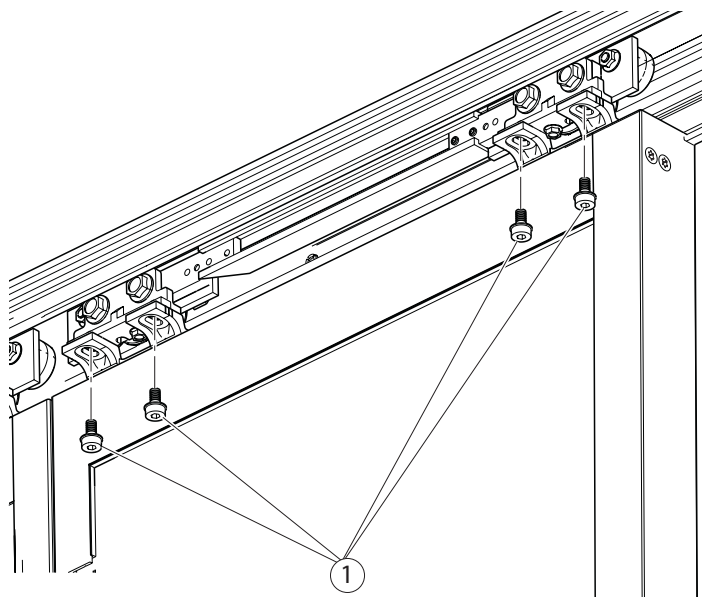


5.5.4 Aggancio delle ante mobili

- ! **AVVERTENZA!**
Pericolo di lesioni dovuto alla caduta delle ante mobili!
Le ante mobili sono molto pesanti.

- ▶ Le ante mobili devono essere posizionate da almeno 2 persone.

- ▶ Avvitare l'anta mobile con 4 viti di sospensione (1) al carrello, **non** stringere ancora.
- ▶ Rimuovere il supporto di montaggio per ante mobili.



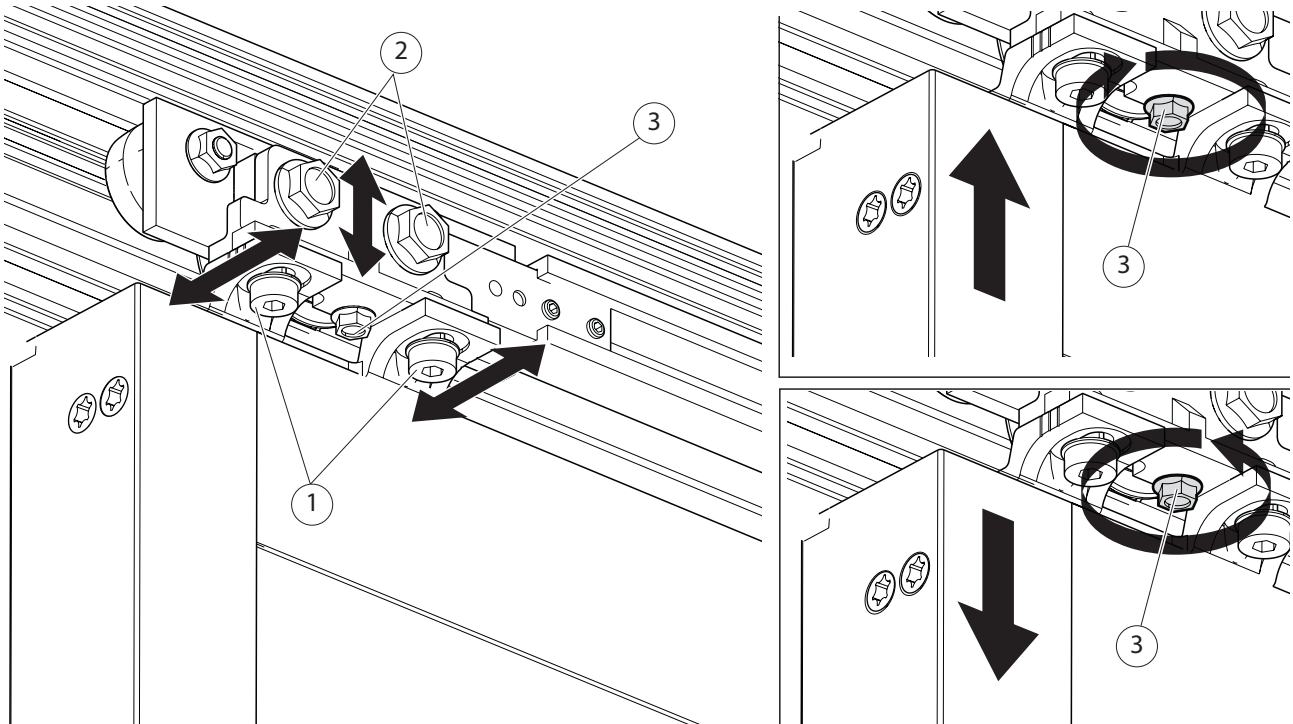
5.5.5 Regolazione delle ante mobili

**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni per schiacciamento!****Le ante mobili non sono ancora assicurate e possono spostarsi con facilità.**

- ▶ Assicurarsi che le ante mobili non vengano spostate inavvertitamente o da persone non autorizzate.



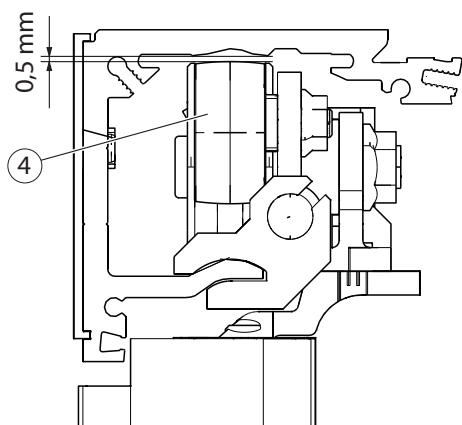
- ▶ Rispettare le norme e le linee guida riguardanti i punti di schiacciamento, taglio e urto.

Regolazione della posizione parallela e dell'altezza delle ante mobili

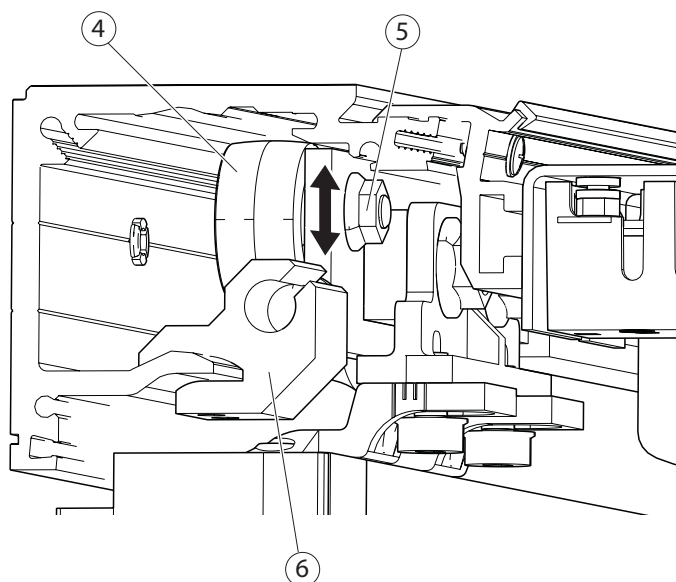
- ▶ Regolare le ante mobili in modo che risultino a filo, utilizzando le viti di sospensione (1). Assicurarsi che l'altezza sia uguale e i bordi di chiusura siano paralleli.
- ▶ Svitare la vite di fissaggio per la regolazione in altezza (2) e regolare l'altezza dell'anta mobile con la vite di regolazione (3).
- 2 ante:** regolare l'altezza di entrambe le ante mobili.
- ▶ Stringere le viti (2) (coppia 20 Nm).
- ▶ Stringere le viti (1) (coppia 10 Nm).
- ▶ Stringere la vite (3) (coppia 5 Nm).
- ▶ Prestare attenzione ai punti di taglio e trascinarsi ai sensi delle norme DIN 18650 e DIN EN 16005, vedi l'analisi di sicurezza e gli schemi nel capitolo 4.1.
- ▶ Rendere scorrevoli le singole ante mobili.

Regolazione del controrullo

Il controrullo (4) deve avere una distanza in alto di ca. 0,5 mm dalla guida di scorrimento (corrisponde allo spessore di ca. 4 fogli per fotocopie).

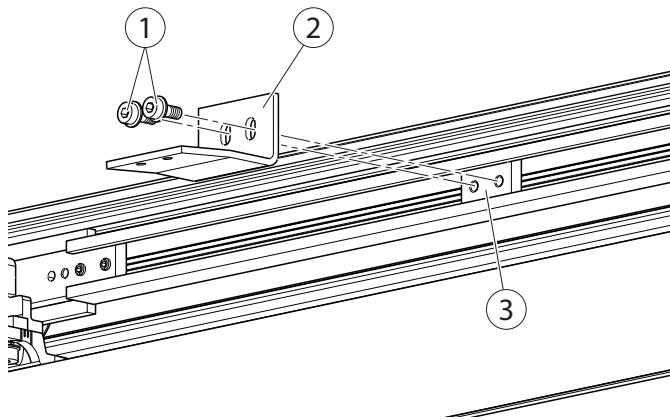


- ▶ Svitare la vite (5) sul retro del controrullo.
- ▶ Spostare il controrullo fino a quando la distanza non è regolata a ca. 0,5 mm.
- ▶ Stringere di nuovo la vite (5) (coppia 10 Nm).

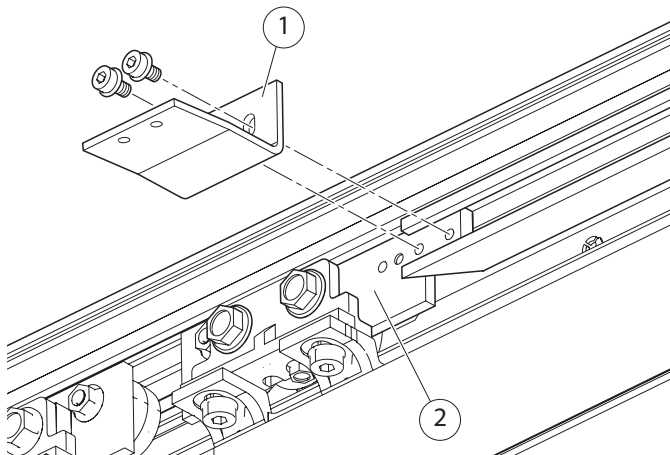


5.5.6 Montaggio del trascinatore corto

- ! ▫ I trascinatori non devono strisciare su ostacoli per tutta la via percorribile.
 ▫ Per l'esatta posizione del trascinatore vedere il disegno dell'attuatore.

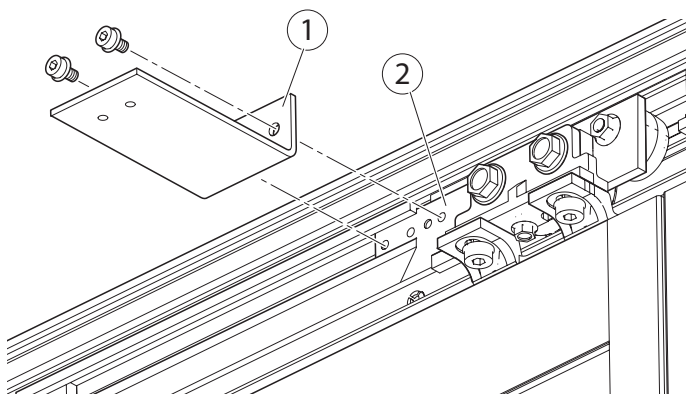
1 ante:

- ▶ Montare il trascinatore corto (2) con 2 viti (1) sulla pinza di bloccaggio (3).
- ▶ Posizionare la pinza di bloccaggio (3) e il trascinatore corto (2) sul braccio di collegamento (per la posizione vedere il disegno dell'attuatore).
- ▶ Stringere le viti (1) (coppia 5 Nm).

2 ante:

- ▶ Avvitare il trascinatore corto (1) con 2 viti attraverso le asole esterne sul carrello di sinistra (2) dell'anta mobile di destra (coppia 5 Nm).

5.5.7 Montaggio del trascinatore lungo (2 ante)



- ▶ Avvitare il trascinatore lungo (1) con le 2 viti premontate attraverso le asole esterne sul carrello di destra (2) dell'anta mobile di sinistra (coppia 5 Nm).
- ▶ Posizionare l'anta mobile in posizione chiusa.

5.6 Montaggio dei componenti dell'attuatore

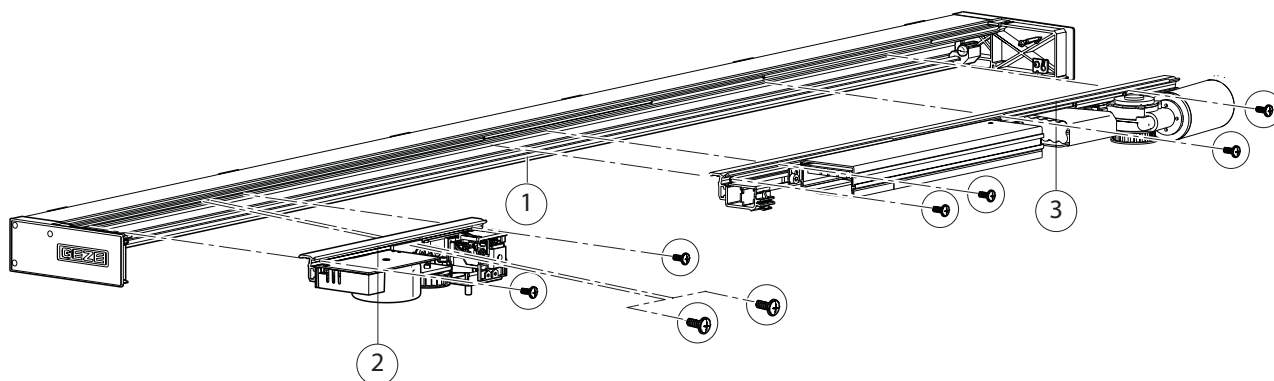
5.6.1 Montaggio dei portamoduli a sinistra e a destra



ATTENZIONE!

I componenti sotto carico non assicurati possono cadere.

- ▶ Durante il montaggio dei portamoduli verificare che questi siano agganciati nella guida di scorrimento per tutta la lunghezza.

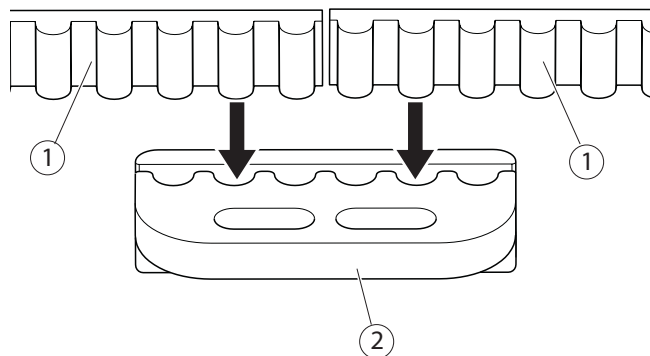


- ▶ Posizionare il portamodulo destro (3) in modo tale da evitare che il trascinatore entri in collisione con il motore.
- ▶ Posizionare il portamodulo sinistro (2) in modo tale da evitare che il trascinatore entri in collisione con il blocco o con il rullo di rinvio.
Per le posizioni vedere il disegno dell'attuatore.

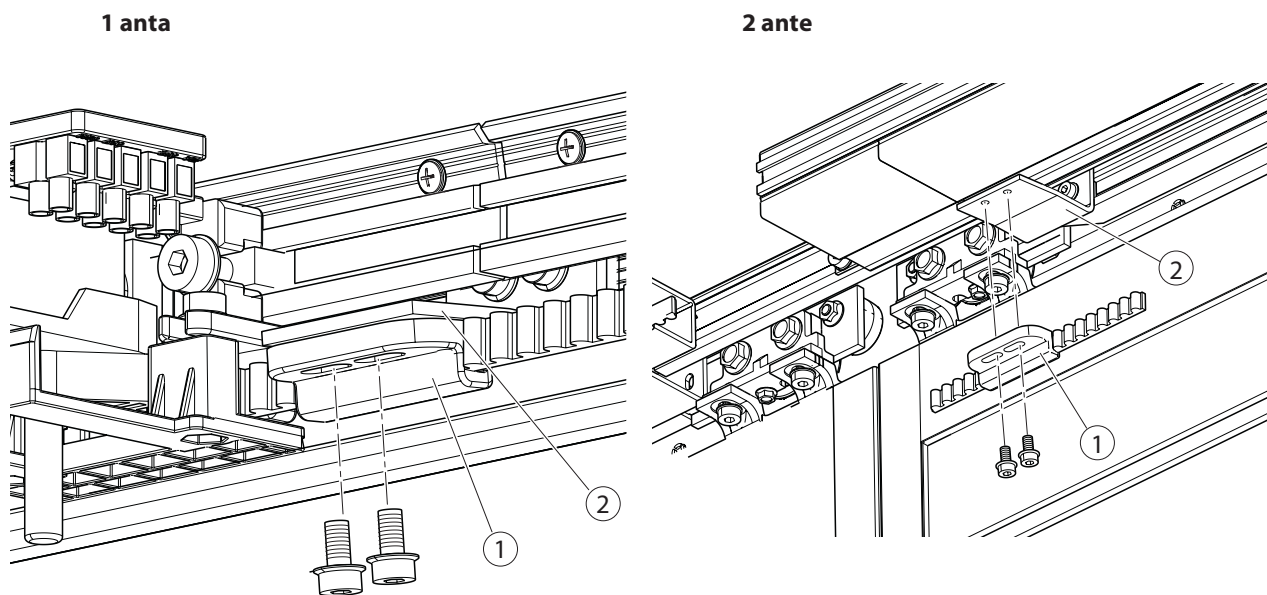
- ▶ Avvitare i portamoduli premontati di sinistra (1) e di destra (3) alla guida di scorrimento (2) con 4 viti ciascuno (coppia 3,5 Nm).

5.6.2 Montaggio della cinghia dentata

- ▶ Infilare la cinghia dentata sul rullo del motore e sul rullo di rinvio, eventualmente tagliarla su misura.
- ▶ Inserire le estremità della cinghia dentata (1) nella graffa di giunzione (2) (3 denti per lato).



5.6.3 Montaggio della cinghia dentata sul trascinatore



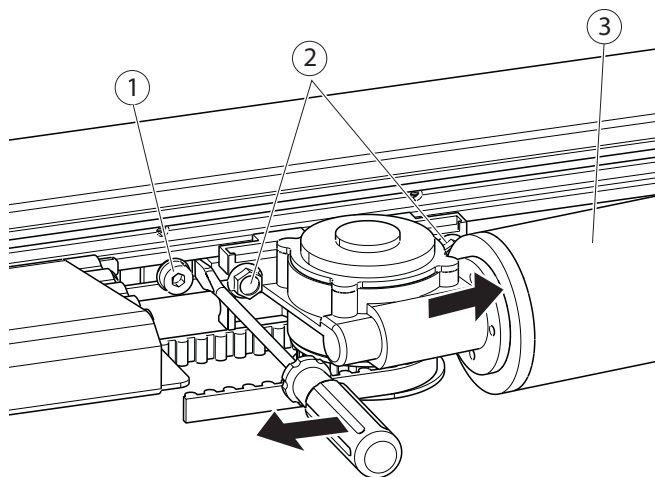
- ▶ Avvitare la grappa di giunzione (1) al trascinatore corto (2). **Non** serrare ancora le viti.

5.6.4 Tensionamento della cinghia dentata

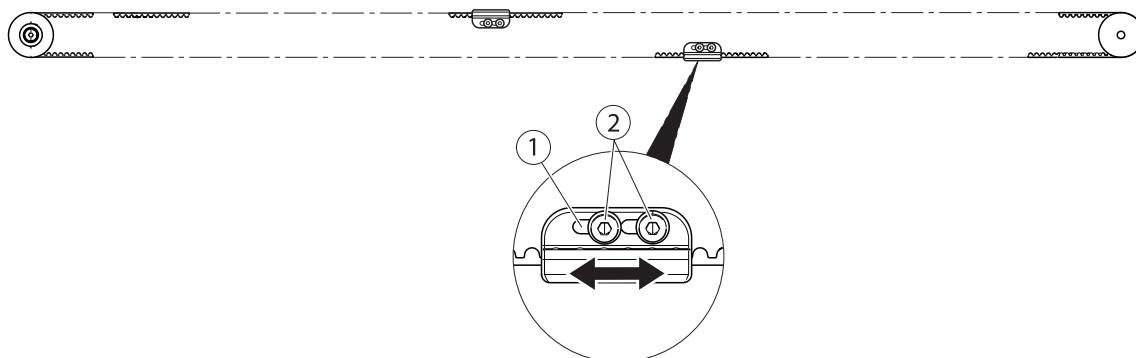


- ▶ La cinghia dentata deve essere precaricata con $300\text{ N} \pm 35\text{ N}$ (vedi disegno dell'attuatore).

- ▶ Allentare le 2 viti (2).
- ▶ Spingere il motore (3) manualmente verso destra.
- ▶ Svitare la vite (1) e spostare il tassello scorrevole in modo tale da poter inserire un cacciavite a lama piatta tra il tassello scorrevole e il motore.
- ▶ Stringere la vite (1) (coppia 10 Nm).
- ▶ Spingere il cacciavite nella fessura e fare leva fino a quando la cinghia dentata non è in tensione.
- ▶ Stringere le 2 viti (2) (coppia 15 Nm).



5.6.5 Regolazione della posizione finale

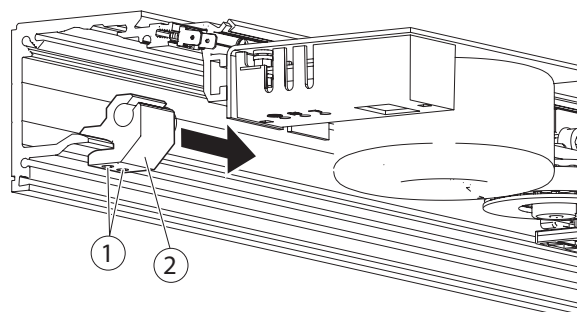
Regolazione della posizione finale

Per sistemi a 2 ante:

- ▶ Portare l'anta mobile in posizione chiusa.
- ▶ Montare la seconda graffa di giunzione cinghia sul trascinatore lungo e non stringere ancora le viti (2).
- ▶ Regolare con precisione la posizione nelle asole (1) verso la direzione di spinta.
- ▶ Una volta regolata l'esatta posizione finale, stringere le viti (2) su entrambe le graffe di giunzione cinghia (coppia 6 Nm).

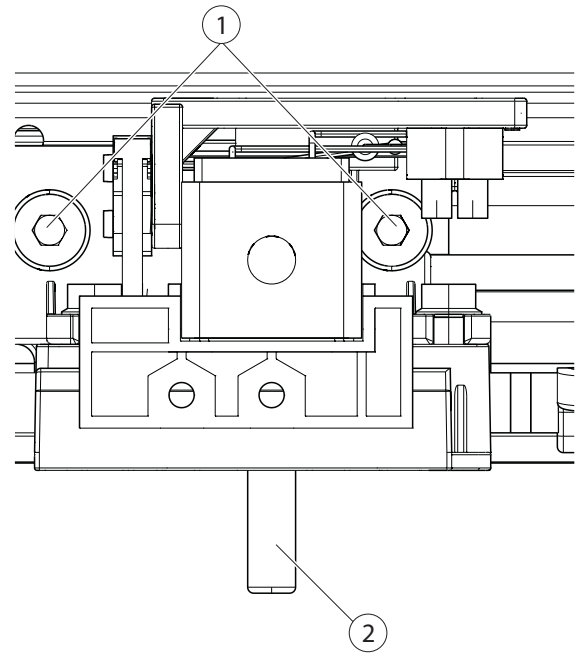
5.6.6 Regolazione del tampone di fine corsa

- ▶ Allentare le viti senza testa (1) del tampone di fine corsa (2).
- ▶ Spingere l'anta mobile verso la posizione aperta.
- ▶ Spingere il fermo paracolpi sul carrello.
- ▶ Serrare le viti senza testa (1) con la chiave a brugola (coppia 3 Nm).



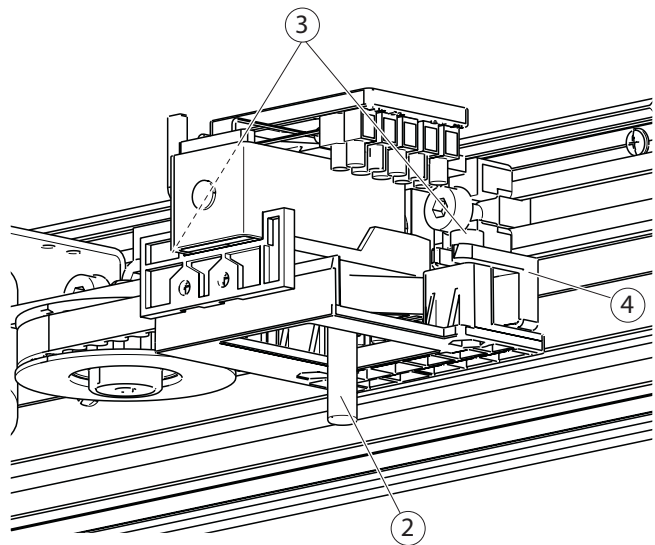
5.6.7 Posizione del blocco della cinghia dentata (optional)

- ▶ Chiudere l'anta mobile.
- ▶ Allentare le viti (1) del blocco della cinghia dentata (optional).
- ▶ Regolare il dispositivo di bloccaggio.



! Al termine del montaggio, il perno di blocco (2) deve trovarsi nel foro della copertura dell'unità motrice, in modo da poter bloccare e sbloccare il blocco.

- ▶ Se necessario, allargare il foro.
- ▶ Serrare le viti (1).
- ▶ Regolare la guida del blocco (4) in modo che la cinghia dentata non strisci, ma non abbia nemmeno un gioco eccessivo. A tale scopo, svitare le 2 viti (3), spostare la guida del blocco (4) e ristringere le viti (3) (coppia 5 Nm).



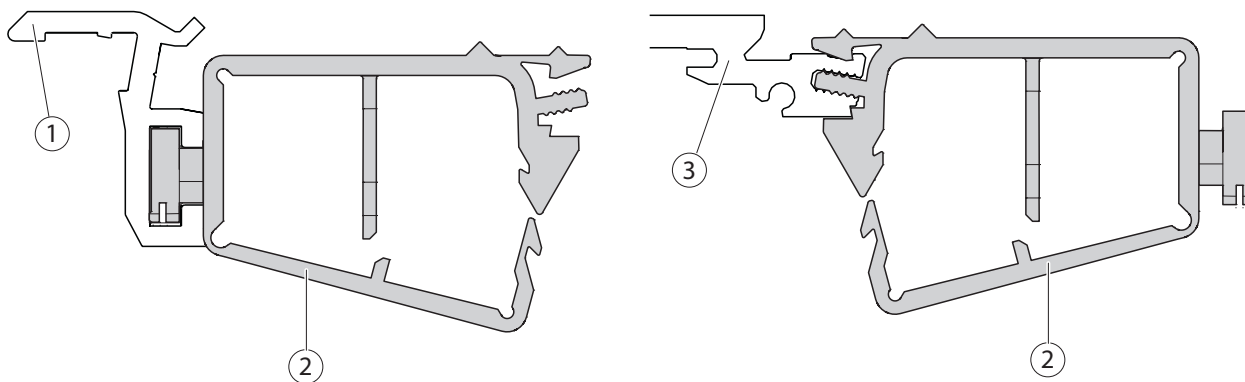
! Con la porta in funzione, il trascinatore non deve collidere con il blocco della cinghia dentata (optional).

! ▶ Una volta montata la cinghia dentata, controllare (clic) i punti di intervento degli interruttori di risposta del blocco della cinghia dentata (optional). Se necessario, regolare piegando le linguette.

5.6.8 Montaggio del portacavo

**I cavi possono tagliarsi!**

- Posare i cavi in modo tale che non si trovi alcun cavo nella zona dei componenti mobili.

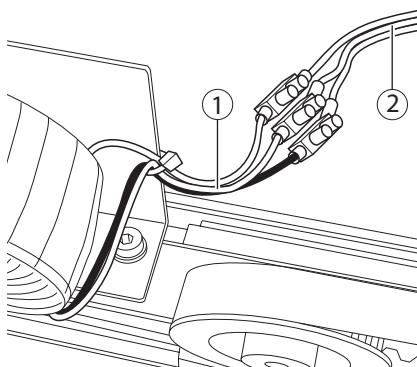


- Fissare il portacavo (2) al portamoduli (1) o alla guida di scorrimento (3). Distanza portacavo ca. 200 mm.

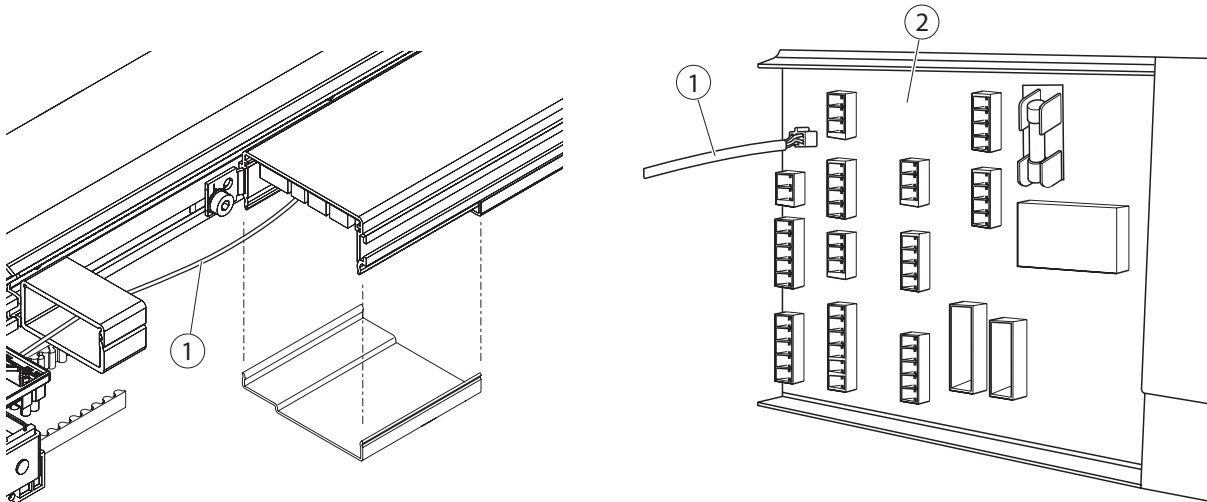
5.6.9 Collegamento trasformatore-unità di controllo

**Attenzione al collegamento a terra!
Non scambiare i cavi!**

- Collegare il cavo del trasformatore (2) con il cavo (1) al trasformatore.



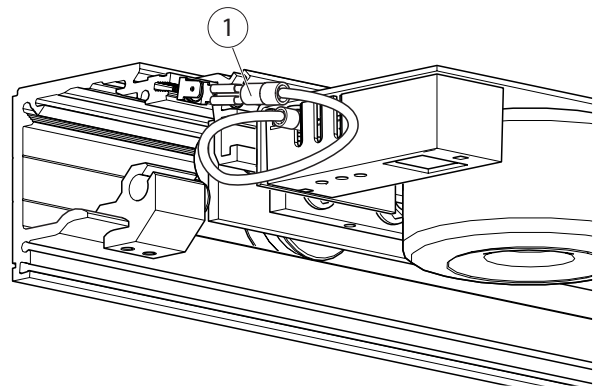
5.6.10 Collegamento del blocco della cinghia dentata (optional) all'unità di controllo



- Posare il cavo del blocco della cinghia dentata (optional) (1) verso l'unità di controllo (2) e inserirlo.

5.7 Collegamento della messa a terra

- Collegare il cavo di messa a terra (1) dal trasformatore al connettore piatto.



6 Test di produzione e messa in funzione

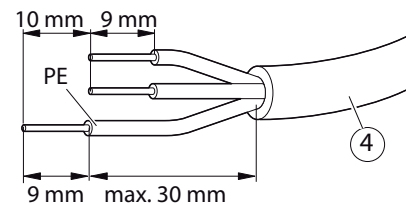
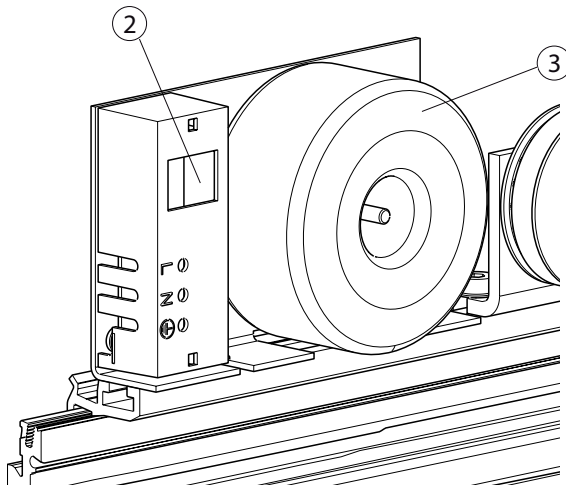
6.1 Collegamento dell'attuatore



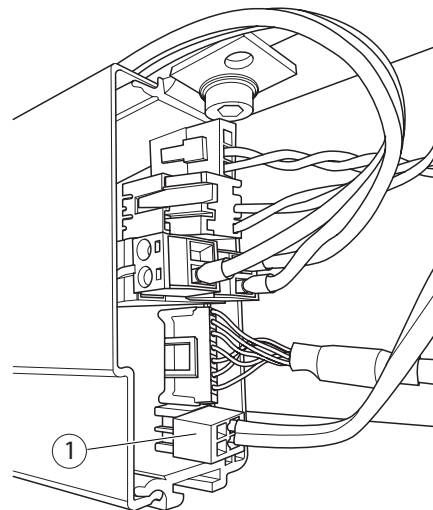
ATTENZIONE!

Pericolo di morte per scossa elettrica!

- ▶ L'impianto elettrico (230 V) deve essere collegato e scollegato solo da un elettricista specializzato o un elettricista specializzato in attività definite.
- ▶ L'allacciamento alla rete e il controllo dei cavi di messa a terra si devono eseguire secondo VDE 0100 Parte 600.
- ▶ Sguainare il cavo di alimentazione (4) per max. 40 mm.



- ▶ Spelare il cavo di alimentazione (4).
 - Lunghezza di sguainatura 40 mm
 - Lunghezza di spelatura 9 mm
 - Anticipo conduttore PE 10 mm
- ▶ Collegare l'attuatore alla rete di 230 V.
- ▶ Accendere l'interruttore generale (2) del trasformatore (3).
- ▶ Inserire la spina dell'accumulatore (1) nell'unità di controllo.



- ▶ Effettuare il test di produzione come descritto nel piano di collegamento "Porte scorrevoli automatiche DCU1-NT/DCU1-2M-NT".

6.2 Montaggio della copertura dell'unità motrice



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni!

Maneggiando la copertura dell'unità motrice, si possono subire lesioni personali.

- ▶ Maneggiare la copertura solo in due.



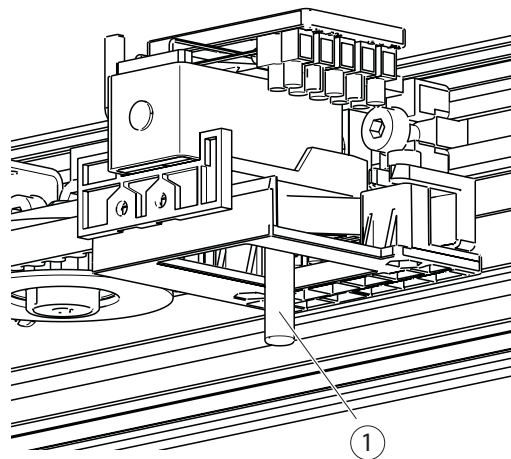
AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni dovuto alla caduta della copertura!

▶ Assicurarsi che la copertura dell'unità motrice sia agganciata alla guida di scorrimento per tutta la lunghezza.

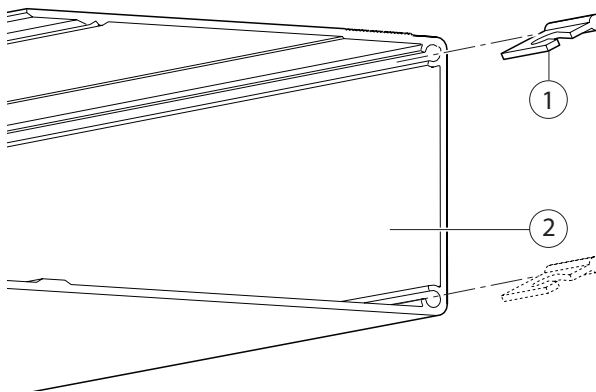
▶ Rilasciare con cautela la copertura e controllare che sia agganciata con sicurezza.

- ▶ Svitare il perno di blocco (1) dal blocco della cinghia dentata (optional).

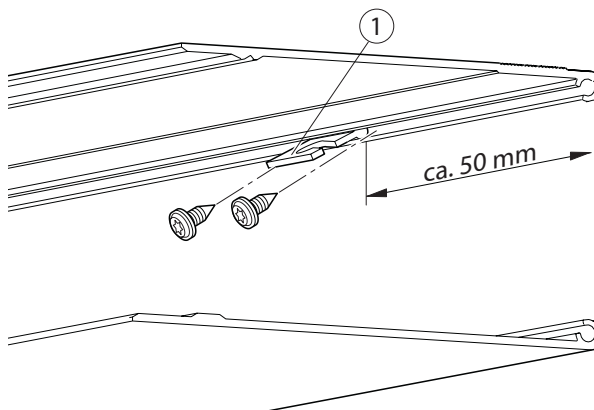


6.2.1 Montaggio dell'elemento di aggancio per la copertura dell'unità motrice

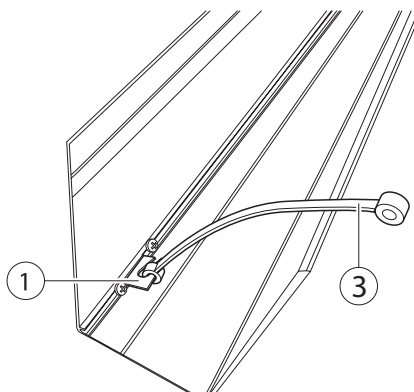
- ▶ Spingere l'elemento di aggancio (1) nel canale di avvitamento superiore o inferiore della copertura (2).



- ▶ Fissare l'elemento di aggancio (1) a destra e a sinistra con 2 viti (coppia di serraggio max. 1,5 Nm) a ca. 50 mm di distanza dall'estremità della copertura.

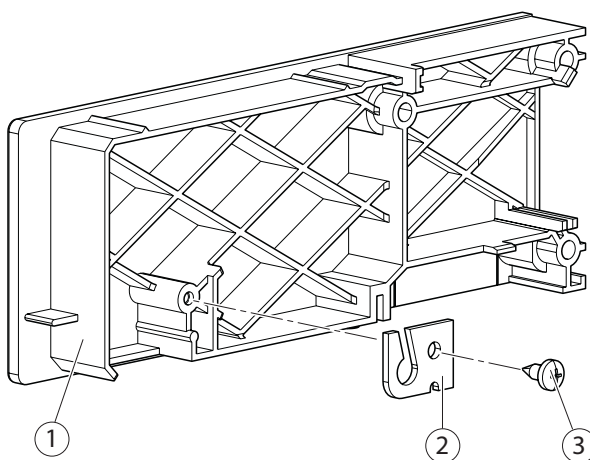


- ▶ Agganciare le funi (di gomma) (3) agli elementi di aggancio (1) già montati della copertura.



6.2.2 Montaggio dell'elemento di aggancio per le piastre laterali

- ▶ Avvitare l'elemento di aggancio (2) con la vite a testa svasata (3) nelle piastre laterali (1) a sinistra e a destra (coppia di serraggio 1,5 Nm).

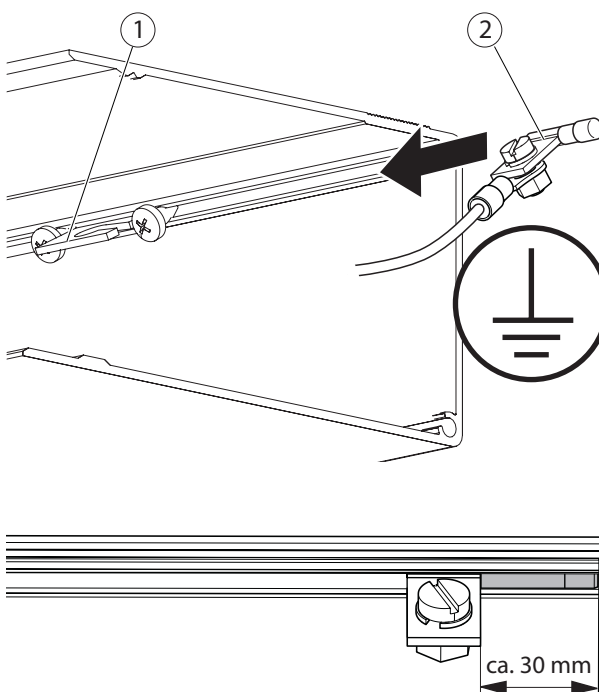


6.2.3 Collegamento della messa a terra della copertura dell'unità motrice

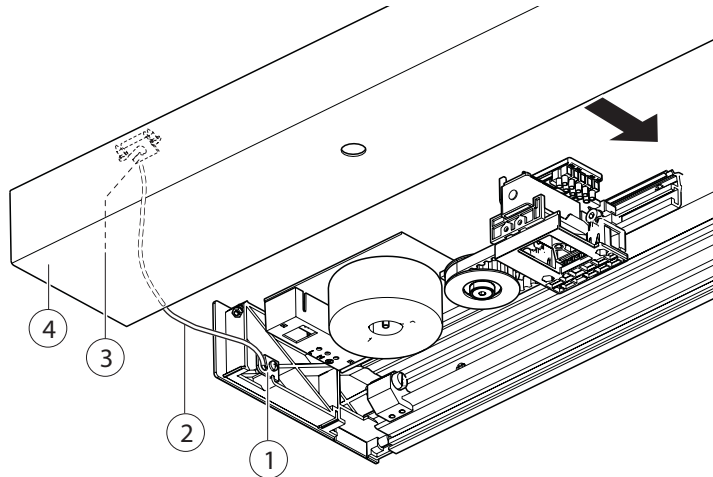


- ▶ Prima di collegare la messa a terra della copertura dell'unità motrice, controllare se l'elemento di aggancio (1) della copertura è montato.

- ▶ Percuotere il perno di supporto della messa a terra della copertura (2) sul lato della messa a terra per ca. 30 mm nel canale di avvitamento superiore.



6.2.4 Aggancio della fune di protezione per cappa



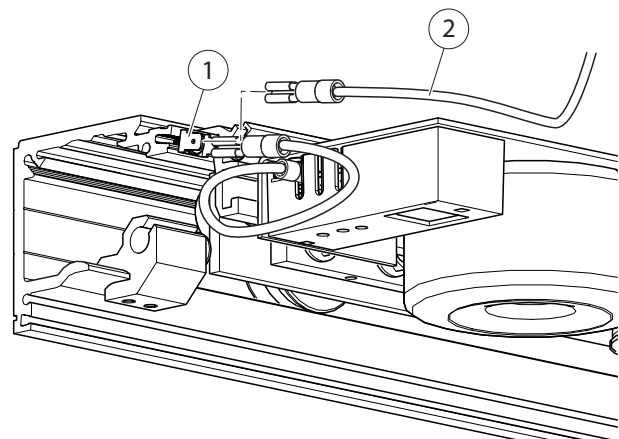
- ▶ Agganciare la fune di sicurezza (2) all'elemento di aggancio (3) nella copertura (4).
- ▶ Agganciare la fune di sicurezza (2) all'elemento di aggancio (1) delle piastre laterali.

6.2.5 Collegamento della messa a terra della copertura dell'unità motrice

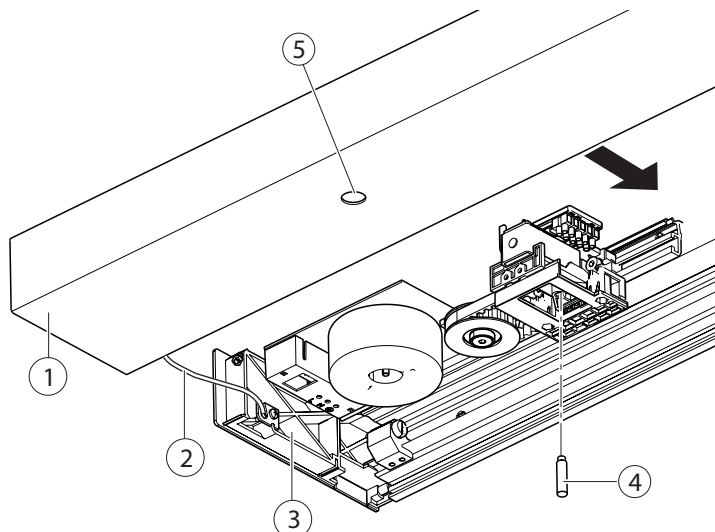
- ▶ Collegare il cavo di messa a terra (2) della copertura all'allacciamento a innesto del connettore piatto (1).



A seconda della lunghezza dell'attuatore è necessario installare un secondo connettore piatto per la messa a terra per bypassare la distanza tra la messa a terra del trasformatore e quella della copertura.



6.2.6 Applicazione della copertura dell'unità motrice



- ▶ Spingere la copertura (1) sulle piastre laterali (3) fino a innestarla e assicurarsi che si trovi in posizione corretta anche nella zona dei portamoduli e dei portacavi.



- ▶ Controllare che le funi di sicurezza (2) e il cavo di messa a terra siano posizionati correttamente. Non deve esservi alcun contatto con le parti mobili.

- ▶ Avvitare il perno di blocco (4) nel blocco della cinghia dentata (optional).



- ▶ Al termine del montaggio, il perno di blocco (4) deve essere posizionato nel foro della copertura dell'unità motrice in modo da poter bloccare e sbloccare il blocco.

- ▶ Se necessario, ingrandire il foro (5) nella copertura.

6.3 Montaggio dei dispositivi di sicurezza



Per informazioni su collegamento e impostazione parametri dei sensori di sicurezza, nonché sugli ingressi e sulle uscite e sulla messa in funzione si rimanda al piano di collegamento.

- ▶ Montare i dispositivi di sicurezza e di comando.
 - ▶ Posare i cavi correttamente nei canali dei cavi.
- Per l'installazione elettrica si veda il piano di collegamento.

6.4 Montaggio degli elementi di comando/interruttori/tasti

Per l'installazione elettrica si veda il piano di collegamento.



- ▶ Montare gli elementi di comando in modo tale che l'utente non possa trovarsi in aree di pericolo.

6.5 Messa in funzione porta



Per informazioni su collegamento e impostazione parametri dei sensori di sicurezza, nonché sugli ingressi e sulle uscite e sulla messa in funzione si rimanda al piano di collegamento.

6.5.1 Compilazione del registro di verifica

- ▶ Eseguire l'analisi di sicurezza.
- ▶ Riportare le opzioni montate nell'analisi di sicurezza per il gestore.

6.6 Smontaggio

**ATTENZIONE!****Pericolo di morte per scossa elettrica!**

- ▶ L'impianto elettrico (230 V) deve essere scollegato solo da un elettricista specializzato o un elettricista specializzato in attività definite.
-

**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni!**

Maneggiando la copertura dell'unità motrice, si possono subire lesioni personali.

- ▶ Maneggiare la copertura di oltre 4 m di lunghezza sempre in due.
-

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni dovute a collisioni e schiacciamenti!**

- ▶ Impedire che le ante mobili si spostino inavvertitamente.
 - ▶ Staccare il cavo dell'accumulatore.
-

Lo smontaggio avviene in sequenza inversa a quella descritta per il montaggio.

7 Assistenza tecnica e manutenzione

7.1 Manutenzione meccanica

7.1.1 Controllo del tensionamento della cinghia dentata

- ▶ Durante la decelerazione e l'accelerazione, la cinghia dentata non deve sollevarsi né saltare via dalla puleggia del motore.
- ▶ Se la cinghia dentata si solleva o salta, regolare la tensione della cinghia a $300 \text{ N} \pm 35 \text{ N}$.

7.1.2 Tensionamento della cinghia dentata

Vedere il capitolo 5.6.4.

7.2 Manutenzione



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni dovute a collisioni e schiacciamenti!

- ▶ Bloccare le ante della porta per impedirne il movimento inavvertito.
- ▶ Scollegare l'accumulatore.
- ▶ Staccare la tensione di rete.



- Utilizzare solo ricambi originali.
- Per garantire la funzionalità, le parti soggette a usura del sistema di porta scorrevole devono essere controllate e, se necessario, sostituite ad ogni manutenzione.



- I lavori di manutenzione prescritti sul sistema di porta scorrevole vanno effettuati da un tecnico specializzato:
 - almeno una volta l'anno
 - o
 - quando l'indicatore di servizio sull'interruttore di programma si accende o lampeggia (vedere il piano di collegamento).
- A seconda della configurazione, le parti soggette a usura non sono tutte presenti.
- ▶ Approntare e compilare i documenti di manutenzione.

Parti di usura presenti	Intervallo di sostituzione
Accumulatore	Due anni
Carrelli / rulli di scorrimento e di supporto	In caso di usura o danni
Spazzole di pulizia e di tenuta	In caso di usura o danni
Cinghia dentata	In caso di usura o danni
Guida a pavimento	In caso di usura o danni
Rulli di rinvio	In caso di usura o danni
Motore	In caso di usura o danni
Fermo	In caso di usura o danni
Fune di gomma	In caso di usura o danni
Rinvio per fune di gomma	In caso di usura o danni



- Al termine della manutenzione eseguire sempre l'apprendimento.

Elemento da controllare	Intervento	Note
Guida di scorrimento	Controllare la presenza di incrinature	▶ Sostituire la guida di scorrimento
	Controllare la pulizia	▶ Pulire la guida di scorrimento
Carrello	Controllare l'usura dei rulli di scorrimento	▶ Rimuovere il materiale asportato per abrasione
	Controllare le spazzole	▶ Smontare il carrello (vedere il capitolo 8.2) ▶ Eventualmente sostituire le spazzole (vedere il capitolo 8.3)
Zona di guida sul pavimento	Controllare la scorrevolezza	▶ Pulire la zona di guida sul pavimento
Zona di guida sul pavimento (spazzole)	Controllare la presenza di sporco eccessivo e la durezza	▶ Pulire o sostituire
Anta mobile	Controllare la scorrevolezza	▶ Vedere il capitolo 8.1.1
Cinghia dentata	Controllare l'eventuale usura o danni	▶ Eventualmente sostituire la cinghia dentata (vedere il capitolo 5.6.2)
	Controllare la tensione	▶ Eventualmente ritensionare la cinghia dentata (vedere il capitolo 5.6.4)
	Controllare se il blocco della cinghia dentata (optional) è danneggiato	▶ Eventualmente riposizionare il blocco della cinghia dentata (optional) (vedere il capitolo 5.6.7)
Blocco della cinghia dentata (optional)	Controllare il funzionamento	▶ Riposizionare il blocco della cinghia dentata (optional) (vedere il capitolo 5.6.7)
Viti	Controllare il serraggio	▶ Serrare le viti (coppie di serraggio: vedi il disegno dell'attuatore)
Moduli e periferiche	Controllare il corretto funzionamento	▶ Sostituzione di un modulo
Cavi	Controllare il danneggiamento e il fissaggio corretto	▶ Sostituire o fissare i cavi

8 Eliminazione dei guasti



AVVERTENZA!

Pericolo di morte per scossa elettrica!

- ▶ L'impianto elettrico (230 V/115 V) deve essere collegato e scollegato solo da un elettricista specializzato o un elettricista specializzato in attività definite.
- ▶ L'allacciamento alla rete e il controllo dei cavi di messa a terra si devono eseguire secondo VDE 0100 Parte 600.



CAUTELA!

Pericolo di lesioni ad attuatore aperto!

I componenti mobili e rotanti possono afferrare i capelli, gli indumenti, i cavi, ecc.

- ▶ Se si interviene sull'attuatore aperto, prestare attenzione alle parti rotanti.



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni dovute a collisioni e schiacciamenti!

- ▶ Bloccare le ante della porta per impedirne il movimento inavvertito.
- ▶ Scollegare l'accumulatore.

8.1 Guasti meccanici

Causa	Rimedio
Guida di scorrimento deformata	▶ Sostituire la guida di scorrimento ▶ Controllare la base di montaggio
Anta mobile poco scorrevole	▶ Controllare l'anta mobile (vedi capitolo 8.1.1)
Carrello incastrato o guasto; notevole usura dei rulli di scorrimento	▶ Sostituire il rullo di scorrimento (vedere il capitolo 8.2), pulire la guida di scorrimento
Cinghia dentata danneggiata	▶ Sostituzione della cinghia dentata

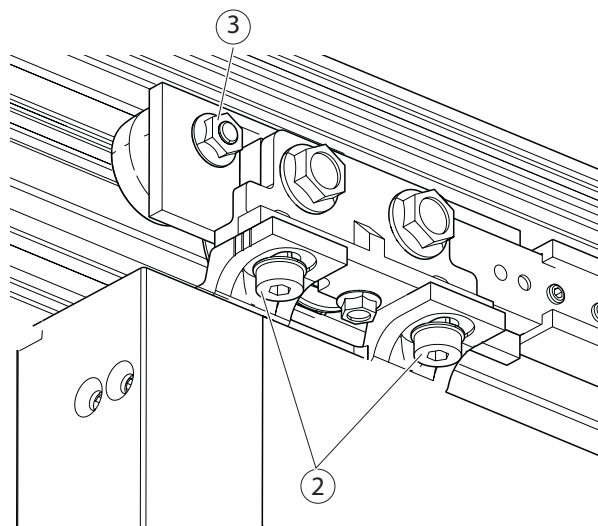
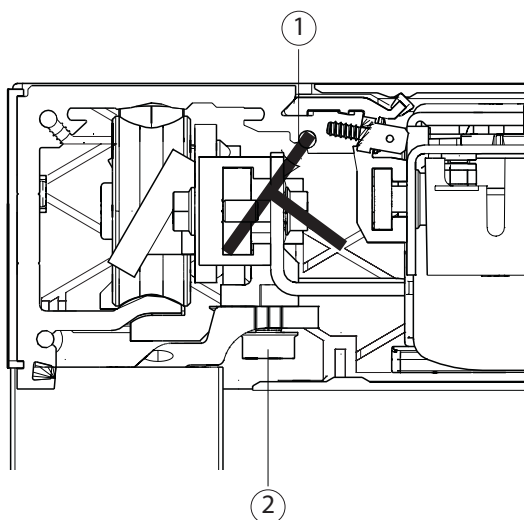
8.1.1 Controllo delle ante mobili

- ▶ Separare le ante mobili dalla cinghia dentata tramite la graffa di giunzione.
- ▶ Spostare le ante mobili e controllarne la scorrevolezza.

Se le ante mobili sono scorrevoli:

- ▶ Controllare e, se necessario, sostituire il motore e il rullo di rinvio.

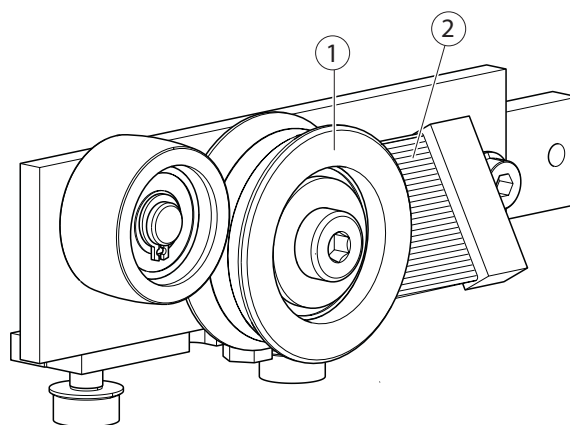
8.2 Sostituzione del carrello



- ▶ Scollegare il trascinatore dalla graffa di giunzione.
 - ▶ Scollegare il trascinatore dal carrello.
 - ▶ Fissare il carrello con il supporto di montaggio per ante mobili (1) per evitarne il ribaltamento.
 - ▶ Svitare le viti di sospensione (2) dal carrello.
 - ▶ Togliere l'anta mobile.
 - ▶ Svitare la vite a testa esagonale (3) dal controrullo.
 - ▶ Rimuovere il supporto di montaggio per ante mobili (1) e sostituire il rullo di scorrimento o il carrello.
 - ▶ Montare il carrello in successione inversa.
- Coppia viti di sospensione (2): 10 Nm.

8.3 Sostituzione delle spazzole sul carrello

- ▶ Se necessario, smontare il carrello (vedi capitolo 8.2).
- ▶ Estrarre le spazzole (2) dal carrello.
- ▶ Pulire le rotelle (1) del carrello e montare una nuova spazzola (2).
- ▶ Rimontare il carrello in successione inversa.



8.4 Guasti elettrici

- ! ▶ Note per la lettura ed elenco dei messaggi di errore: vedere il piano di collegamento.

8.4.1 Sostituzione del fusibile del trasformatore



PERICOLO!

Pericolo di morte per scossa elettrica!

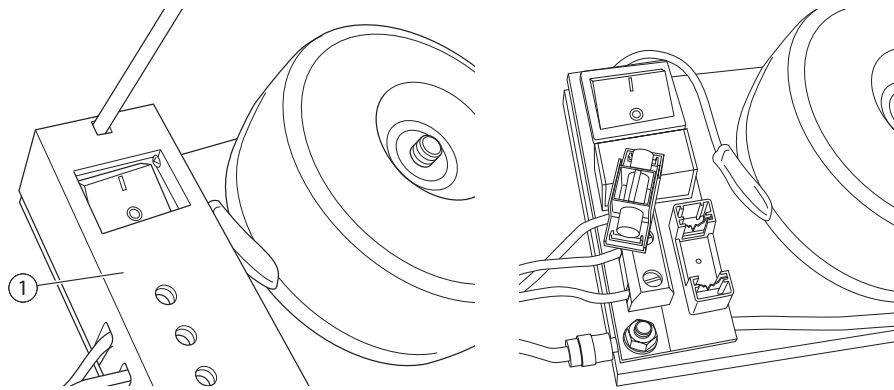
Azionando l'interruttore generale sul trasformatore, il fusibile continua ancora a trovarsi sotto tensione essendo collocato a monte dell'interruttore generale.

La tensione di rete di 230/115 V deve essere separata dalla rete a monte del fusibile.

- ▶ Prima di togliere la copertura della scheda elettronica (1), separare l'impianto porta dalla rete di 230/115 V e proteggerlo dalla riaccensione in sede di montaggio.



- ▶ Fare riferimento al piano di collegamento per il valore di protezione.



- ▶ Inserire un cacciavite adatto nell'apertura della copertura della scheda elettronica (1) sopra l'interruttore.
- ▶ Premere con cautela verso l'alto la parete frontale della copertura mediante la punta del cacciavite. La chiusura a scatto si sblocca.
- ▶ Asportare la copertura della scheda elettronica (1).
- ▶ Estrarre in avanti il portafusibili e sostituire il fusibile guasto.
- ▶ Riapplicare il portafusibili.



- ▶ Non incastrare il cavo quando si inserisce la copertura.

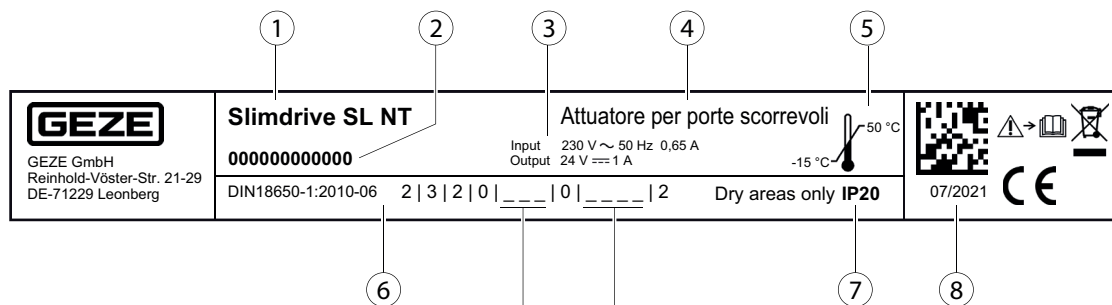
- ▶ Inserire la copertura della scheda elettronica (1) e farla scattare in posizione.

9 Targhetta dell'attuatore



Rilevante soltanto in Germania e nell'ambito di validità della norma DIN 18650-1:2010-06.

► Aggiungere il codice di classificazione sulla targhetta.



Dispositivi di sicurezza sull'attuatore (quinta cifra)

Per i requisiti di sicurezza si distinguono tre categorie:

- 1: limitazione della forza
- 2: allacciamento a sistemi di sicurezza esterni approvati dal produttore dell'attuatore
- 3: esercizio a bassa potenza

Nota: si possono indicare più categorie.

Sicurezza sul sistema di porte automatiche – esecuzione/installazione (settima cifra)

Si distinguono cinque categorie di dispositivi di sicurezza per ante:

- 0: nessun dispositivo di sicurezza
- 1: con distanze di sicurezza sufficientemente calcolate
- 2: con protezione contro lo schiacciamento, la tranciatura e il trascinarsi delle dita
- 3: con unità accessori di rotazione incorporata
- 4: con dispositivi di protezione a sensori

Nota: si possono indicare più categorie.

- 1 Nome prodotto
- 2 N. di serie
- 3 Dati elettrici
- 4 Categoria macchina
- 5 Temperatura ambientale
- 6 Rilevante soltanto in Germania e nell'ambito di validità della norma DIN 18650-1:2010-06: Codice di classificazione
- 7 Tipo di protezione
- 8 Data di produzione

10 Controllo dell'impianto porta montato

10.1 Misure per evitare e proteggere i punti di pericolo

- ▶ Controllare il collegamento del conduttore di protezione con tutte le parti metalliche toccabili.
- ▶ Eseguire l'analisi di sicurezza (analisi dei rischi).
- ▶ Controllare il funzionamento dei sensori di sicurezza e dei rilevatori di movimento.

10.2 Checklist montaggio Slimdrive SL NT

N°	Controllo	in	a pagina	Eseguito
1	Posa corretta di tutti i cavi per il montaggio di Slimdrive SL NT	–	–	
2	Montaggio della guida di scorrimento	5.3	9	
3	Montaggio della guida a pavimento angolare/continua	5.4	10	
4	Montaggio dell'anta mobile	5.5	11	
5	Montaggio dei componenti dell'attuatore	5.6.1	17	
6	Montaggio della cinghia dentata	5.6.2	17	
7	Regolazione della posizione finale negli impianti a 2 ante	5.6.5	19	
8	Collegamento elettrico dei portamoduli a sinistra e a destra	6.1	23	
9	Collegamento blocco cinghia dentata (optional) - unità di controllo	5.6.10	22	
10	Montaggio dei dispositivi di sicurezza	6.3	27	
11	Montaggio e corretto collegamento degli interruttori/tasti	6.4	27	
12	Montaggio dell'interruttore di programma	6.4	27	
13	Montaggio della messa a terra del trasformatore	5.7	22	
14	Connessioni di terra	6.2.5	26	
14	Connessione dell'allacciamento da 230/115 V	6.1	23	
15	Collegamento della messa a terra della copertura	6.2.5	26	
16	Montaggio della protezione per cappa	6.2	24	
17	Esecuzione dell'analisi di sicurezza	–	–	
18	Controllo differenze impianto porta sec. analisi di sicurezza	–	–	
19	Montaggio di tutti i componenti sec. le seguenti istruzioni:	–	–	
20	▫ Istruzioni di preassemblaggio Slimdrive SL NT	–	–	
21	▫ Istruzioni di installazione Slimdrive SL NT – supporto ed elemento laterale	–	–	
22	▫ Istruzioni di installazione anta di protezione per attuatori per porte scorrevoli	–	–	
23	▫ Istruzioni di installazione anta di sicurezza	–	–	
24	Aggiunta della targhetta dell'attuatore	9	33	
	Note:			
	▫ Rilevante soltanto per la Germania e nell'ambito di validità della norma DIN 18650.			
	▫ La targhetta deve essere applicata sull'attuatore soltanto dopo aver controllato che il montaggio sia stato eseguito a regola d'arte secondo le specifiche GEZE, anche tramite la checklist.			

Germany
GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States –
Lithuania / Latvia / Estonia
E-Mail: baltic-states@geze.com

Benelux
GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary
GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy
GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea
GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland
GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania
GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia
OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa
GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Turkey
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine
LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
www.geze.com

